

Siklóernyős célraszálló sport, verseny-, igazolási- és átigazolási szabályzat

I. A sportszabályzat célja

A hazai környezetben rendezett siklóernyős célraszálló versenyek, valamint a külföldi versenyeken szereplő magyar siklóernyős célraszálló versenyzők sportteljesítményeinek előmozdítása, és hazai értékelésének egységesítése annak érdekében, hogy ösztönözzük a magyar siklóernyős célraszálló versenyzőket az egyre jobb célraszálló teljesítmények elérésére. A siklóernyős célraszállítás sportágában regisztrált pilóták igazolási és átigazolási szabályainak meghatározása.

II. Hivatkozások és hatáskör

Ez a Repülő és Légisport Szövetség (továbbiakban: RLSz) siklóernyős célraszálló sport és versenyszabályzata. A Repülő és Légisport Szövetség által kiadott és az illetékes szakága által regisztrált versenyzési engedélyével (FAI Sporting Licence) rendelkező siklóernyős célraszálló sportolókra vonatkozik. Az FAI által elismert versenyen csak olyan magyar siklóernyős sportoló indulhat, aki az adott évre érvényes licenccel rendelkezik. Ez alól csak akkor van kivétel, ha az FAI-2 kategóriájú verseny szervezői külön kategóriában (OPEN) értékeli a licenszel nem rendelkező pilótákat. Az FAI honlapon itt tájékozódhatunk: <http://www.fai.org/about-fai/fai-sporting-licences>

E szabályzatban külön nem érintett kérdésekben az FAI CIVL Sportkódex „, Section 7c” érvényben lévő előírásai az irányadók.

Letölthető az FAI honlapjáról:

http://www.fai.org/index.php?option=com_content&view=article&id=37938&Itemid=473

III. Az igazolás és a licenc kiadásának követelményei

1. Az RLSz illetékes szakbizottságán (továbbiakban Szakbizottság) keresztül versenyengedélyre jogosult sportolóként azt a versenyzőt tartja nyilván, akit valamely RLSz tagszervezet siklórepülő szakosztálya versenyzőként regisztrál, és aki után tagszervezete az RLSz tagdíjat és az éves szakági díjat befizette.

2. A tárgyévre célraszálló versenyen való részvételi engedélyt az a siklóernyős sportoló kaphat, aki teljesíti minimum a PARA PRO 3 szint követelményeit és ezt hivatalos és érvényes okmánnal tudja igazolni.

3. Az RLSz által kiadott versenyengedély (FAI Sporting Licence) valamennyi repülő ágban használható, ezért a siklóernyős versenyeken a versenyengedély birtokosának – amennyiben

pl. más klubtól más repülő sportágra kapott licenccel rendelkezik - a Szakbizottság által igazoltatnia kell, hogy a siklórepülő szakág fenti feltételeinek megfelel.

4. Az a siklóernyős versenyző, aki az év során egyesületet kíván változtatni, az átigazolás tényét mindkét egyesület az elbocsátó, és a fogadó klub igazolásával teheti meg. Ez esetben (kivéve a III. fejezet 3. pontját) a régi licencét köteles leadni és új licenc kerül kiállításra.

5. Kettős, többes klubtagság esetén a pilótának nyilatkoznia kell, hogy melyik klub tagjaként kíván az adott évben siklóernyős versenyeken indulni. Ha erről a pilóta nem nyilatkozik, kizárólag a versenyengedélyét kiadó klub neve alatt versenyezhet. Egyéb esetben a sportklubok vezetői nyilatkoznak egymás felé, hogy kettős klubtagságú sportolók melyik klub felelőssége alatt repülnek az adott sportágban.

6. Az RLSZ igazolási - átigazolási szabályzata az alábbi linken érhető el:
https://www.mrlsz.hu/sites/default/files/igazolasiatigazolasi_nyilvantartasi_szabalyzat.pdf

IV. A versenyek követelményei, névhasználat

1. Névhasználat

A Szakbizottság illetékességébe tartozó siklórepülő szakágakban/módozatokban:

1.1 A Magyarországon rendezett versenyek esetén a Magyar Nemzeti Bajnokság név használati joga azt a versenyrendező szervezetet vagy magánszemélyt illeti meg, aki/amely a Szakbizottságtól erre írásban engedélyt kapott a tervezett verseny időpont előtt legalább harminc nappal.

1.2. Külföldön rendezett versenyek esetén a Szakbizottságnak jogában áll a versenyt Magyar Nemzeti Bajnokságnaként az éves versenynaptárban megjelentetni és közzétenni, de legalább harminc nappal a tervezett időpont előtt.

1.3. Egy verseny évad során nem adható ki egynél többször a Magyar Nemzeti Bajnokság névhasználati jog. A Magyar Nemzeti Bajnokság megnevezés csak FAI-2-es kategóriájú versenynek ítélt oda. A Magyar Nemzeti Bajnokság egyben lehet a Magyar Célraszálló Liga egyik fordulója.

1.4. A Magyar Nemzeti Bajnokság név, illetve kifejezés használata a Szakbizottságnak legalább 30 nappal korábbi előzetes írásbeli engedélye nélkül sportfegyelmi eljárás kezdeményezését vonja maga után.

1.5. A Magyar Célraszálló Liga egy többfordulós versenysorozat, amelynek minden fordulója FAI-2 kategóriájú rendezvény. Magyar Célraszálló Liga lebonyolításának rendjét a Szakbizottság minden év február 28-ig kijelöli.

A Magyar Célraszálló Liga végeredményének kihirdetése a naptári évben az utolsó versenyen történik:

- egyéni összesített,
- női,

- tandem és
- csapatversenyben.

Minden forduló minden eredménye számít, a ligaversenyek lebonyolítási rendjének megfelelően összegezve.

2. Hivatalos versenyek

2.1. Hivatalos minden olyan nyílt verseny, amely megjelenik a Szakbizottság honlapján és/vagy a versenynaptárában, valamint az FAI versenynaptárjában is olvasható.

2.2. A Szakbizottság a tárgyévi előzetes versenynaptárat február 28-ig teszi közzé.

3. A versenyekkel szemben támasztott követelmények

3.1 Versenykiírások elkészítése

A verseny rendezője köteles a versenykiírást legalább 30 nappal a verseny kezdete előtt közzétenni.

A "Versenykiírás" tartalma:

- A verseny rendezőjének megnevezése (klub, szervezet, személy)
- A verseny helye (szállás, starthely, indulás módja)
- A verseny időpontja
- A versenyre nevezés feltételei (határidő, nevezési díj, szolgáltatások, regisztrációs feltételek)
- A versenyzők díjazása.

3.2 A versenyek Helyi Szabályzata.

A verseny lebonyolításához Helyi Szabályzatban kell lefektetni a verseny szabályait a helyi sajátosságoknak megfelelően. A rangsoroló versenyek Helyi Szabályzatát a verseny megkezdése előtt 8 nappal a Szakbizottságnak be kell mutatni és a verseny kezdete előtt közzé kell tenni. Ennek elmulasztása esetén a verseny rangsoroló minősítését a Szakbizottság megtagadhatja. Az első versenystartot követően a Helyi Szabályzat nem módosítható.

A „Helyi Szabályzat” tartalma:

- Versenyvezetés, szolgálatok (versenyigazgató, repülésvezető, zsűri)
- A versenynapok időbeosztása
- A versenyszabályok
- A várható feladatok meghatározása
- Az eredmények igazolása és dokumentálása
- Az értékelés módja
- Panaszok és óvások szabályozása
- Díjazás módjának kiírása
- Versenyen kívül repülés szabályozása

Minden versenyszámot követően el kell végezni az értékelést, majd a napi,- és összesített eredményt a következő versenyszámig (esetleges óvásra is időt hagyva) közzé kell tenni. Óvást benyújtani a következő feladat megkezdéséig lehet. A verseny utolsó napján a rendező köteles kihirdetni a verseny eredményét. Ezután a versenyeredményekkel szemben nem, csak

a versennyel szemben lehet a Szakbizottság bármely tagjához eljuttatott óvással élni, a verseny eredményének közzétételétől számított 7 napon belül. A versenyen az első versenyfeladat előtt 3 tagú zsűrit kell választania versenyzők közül.

3.3 Versenyjegyzőkönyvek megküldése

A verseny rendezője köteles a versenyről készült jegyzőkönyvet, a napi eredménylistákat, és az esetleges zsűri döntések jegyzőkönyveit a verseny eredményhirdetése után a Szakbizottságnak 10 napon belül megküldeni. Ennek hiányában a verseny hivatalos státusát az Szakbizottság visszavonhatja. A külföldi versenyek esetén elfogadható a webes összefoglaló, vagy az FAI-nak küldött hivatalos jelentés. A Szakbizottság a beérkezett jegyzőkönyvek alapján, 14 napon belül dönt a verseny érvényesítéséről. Amennyiben a Szakbizottság a 14 napos határidőn belül nem hoz döntést a verseny érvényességének ügyében, a versenyt érvényesnek kell tekinteni.

Vitás esetben a zsűri az óvási határidő letelte után is csatolthat egyes dokumentumokat a döntés mellékleteként a Szakbizottságnak átadott anyaghoz.

V. A versenyeredmények éves elbírálása

1. Az éves rangsor megállapítása

Az éves rangsort a tárgyévet megelőző év december 31-ig kiszámolt Célraszálló pilótákra vonatkozó WPRS (World Pilot Ranking System; <http://www.fai.org>) rangsora határozza meg, amely a WPRS ranglistán a következő év január 01-én jelenik meg.

A hivatalos és nemzetközi versenyen nem vehet részt az, akit a szakbizottság, fegyelmi bizottság, vagy az FAI fegyelmi büntetésként az adott versenyen való részvételtől eltiltott.

Az „Év sportolója” címet a Szakbizottság adományozza, a megítélése szerint a tárgyévben legkiemelkedőbb eredményt elérő siklórepülő sportolónak. A hazai versenyeken, külföldi versenyeken, Világ Kupa futamokon, Európa és Világbajnokságon, illetve a Célraszálló WPRS ranglistán elért eredményei alapján.

2. Minősítések

Az éves rangsor alapján:

- I. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők első 10 helyezettje
- II. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők 11. helyezettől a rangsor első 50%-áig
- III. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők második fele.

3. Válogatott keret

A szövetségi kapitány a válogatott keret felkészítését és a válogatást a válogatott keret vezetőjeként végzi. Az éves Célraszálló WPRS pontszám alapján készült rangsor képezi a következő évi válogatások alapját. A rangsor nyilvánosságra hozatalától számított 30 napon belül válogatott keretet kell hirdetni. A végleges válogatott keretet az RLSz elnöksége a

Szakbizottság felterjesztése után hagyja jóvá. A válogatott utazó keretét a szövetségi kapitány javaslatára a szakbizottság hagyja jóvá. Időben történő nevezésükért a szövetségi kapitány a felelős.

VI. Rekordok hitelesítése

1. Rekord

1.1 Rekordok két gyűjtőkategóriában hitelesíthetőek:

Nemzeti rekordok: a magyar állampolgár által bárhol a világon megrepült

Magyar rekordok: a magyar állampolgár által, Magyarország közigazgatási határain belülről kiindulva megrepült feladatok.

1.2 Kategóriák

- Általános: a pilóta által elért legjobb egyéni teljesítmény
- Tandem : tandempilóta és utasa
- Női :
- Csapat: 4+1 tagú három legjobb eredmény sorozatonként

1.3 Rekord típusok

2, 3, 4, 5,6 és12 egymást követő felszállásból elért legkisebb összes céltól mért távolság. Az eredmények az első célrasszállástól folyamatosan összeadódnak. Rekord értékelésénél nem törölhető négy sorozat után a legrosszabb eredmény. Csapatban az elbírálás a verseny szabályai szerint történik.

FAI minősítésű versenyen amennyiben a rekorddöntés lehetősége fennáll a hivatalosan meghirdetett maximális sorozat után is folytatódhat a verseny, amíg a rekorddöntés lehetősége fennáll.

2. Rekordok hitelesítése

Rekord hitelesíthető, ha az hivatalos FAI minősítésű hazai, vagy külföldön rendezett versenyen született, amelyen FAI célbíró hitelesítette az eredményeket.

3. Rekord igények benyújtása és elbírálása

3.1 Rekordokat a Szakbizottság hitelesít.

3.2 A rekordhitelesítés igénylését a Szakbizottságnak kell benyújtani, az adott naptári év végéig. Az igényt benyújthatja a pilóta vagy klubja, vagy az a versenyadminisztrátor, versenybíró, akinek keretrendszerében a repülés igazolásra került.

3.3 A rekordigénylésnek tartalmaznia kell az adott verseny jegyzőkönyvének rekordot igazoló részét.

3.4 A rekordokra benyújtott igényeket a lehetséges legrövidebb időn, de maximum 30 napon belül a Szakbizottság elbírálja, és közzéteszi. Ha az elbírálás közzététele nem történik meg 30 napon belül, a rekord a verseny jegyzőkönyve által hitelesített és elfogadott.

VII. Biztosítás

A siklórepülő versenyeken részt vevő versenyzők hivatalos siklórepülő szakmai nyilvántartásban kell, hogy szerepeljenek. A nyilvántartásba bejelentkezett versenyzők a jogszabályban meghatározott mértékű érvényes balesetbiztosítással és harmadik személyre szóló felelősségbiztosítással rendelkeznek. Amennyiben a verseny rendezője magasabb értékű biztosítást követel meg, azt a nevező versenyző köteles megkötni és a biztosítás érvényességét a verseny rendezője számára igazolni.

VIII. Hivatalos közzététel és bejelentések

- 1.** A Szakbizottság hivatalos közleményeit, pályázatait, tájékoztatását a www.sportbizottsag.hu oldalon teszi közzé. Hivatalosan közzétett dokumentumnak az itt megjelentek, a közzététel időpontjának a megjelenés időpontja számít.
- 2.** Az RLSz Siklórepülő Szakbizottsághoz hivatalos beadványt, kérvényt, igényt, óvást elektronikus úton pg@aeroclub.hu e-mail címre kell eljuttatni.