



FAI SPORTSZABÁLYZAT ÁLTALÁNOS RÉSZ



2025-ös kiadás

2025. január 1-től hatályos

Az Általános Légi Sport Szakbizottság által jóváhagyva, 2024. november 19.

Verzió: 1.0

Minden jog fenntartva. A dokumentumban szereplő szerzői jogok a Fédération Aéronautique Internationale (FAI) tulajdonát képezik. A FAI nevében eljáró bármely személy vagy a FAI tagja a következő feltételek mellett jogosult jelen dokumentum másolására, nyomtatására és terjesztésére:

- 1. A dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű, és kereskedelmi célokra nem használható fel.**
- 2. A jelen dokumentum vagy annak része másolatának tartalmaznia kell ezt a szerzői jogi nyilatkozatot.**
- 3. Minden rendezvényre vonatkoznak az adott ország légügyi előírásai, légi közlekedési és légiforgalmi irányítási szabályai. Ezeket be kell tartani, és ahol alkalmazandók, ott elsőbbséget élveznek bármely sportszabályozással szemben.**

Minden rendezvényre vonatkoznak az adott ország légügyi előírásai, légi közlekedési és légiforgalmi irányítási szabályai. Ezeket be kell tartani, és ahol alkalmazandók, ott elsőbbséget élveznek bármely sportszabályozással szemben.

FAI NEMZETKÖZI SPORTRENDEZVÉNYEKHEZ VALÓ JOG

FAI nemzetközi sporteseménynek nevezünk minden olyan nemzetközi sporteseményt, amelyet részben vagy egészben a Nemzetközi Repülőszövetség (FAI) sportkódexének szabályai szerint rendeznek. Az FAI alapszabálya szerint a FAI birtokolja és ellenőrzi a FAI nemzetközi sporteseményekkel kapcsolatos valamennyi jogot. A FAI-tagok nemzeti területükön érvényesítik a FAI tulajdonjogát a FAI nemzetközi sporteseményekre vonatkozóan, és előírják, hogy azokat be kell jegyezni a FAI sportnaptárába.

A rendezvényszervezőnek, aki az ilyen rendezvényeken bármilyen kereskedelmi tevékenységre vonatkozó jogokat kíván hasznosítani, előzetes egyeztetést kell kérnie az FAI-val. A FAI tulajdonában lévő jogok, amelyek megállapodás alapján átruházhatók a rendezvényszervezőre, többek között a következők: a FAI rendezvényein vagy azokon történő reklámozás, a rendezvény nevének vagy logójának felhasználása merchandising célokra, valamint bármilyen hang, kép, program és/vagy adat felhasználása, akár elektronikusan vagy más módon rögzítve, akár valós időben továbbítva. Ez különösen magában foglalja minden olyan elektronikus vagy egyéb anyag felhasználási jogát, beleértve a szoftvereket is, amelyek a FAI nemzetközi sporteseményeken alkalmazott bírálati, pontozási, teljesítményértékelési vagy információs módszerek vagy rendszerek részét képezik.

Bármely személy vagy jogi személy, aki vagy amely írásbeli megállapodással vagy anélkül felelősséget vállal egy FAI sportesemény megszervezéséért, ezzel egyben elfogadja a FAI fent említett tulajdonosi jogait is. Amennyiben a jogok átruházásáról nem született írásbeli megállapodás, a FAI fenntartja a rendezvényhez fűződő valamennyi jogot. Bármilyen megállapodástól vagy jogátruházástól függetlenül a FAI-nak saját archiválási és/vagy promóciós célú felhasználása céljából díjmentesen teljes körű hozzáférése van a FAI sporteseményekről készült hang- és/vagy képfelvételekhez. A FAI fenntartja a jogot arra is, hogy saját költségén gondoskodjon bármely esemény bármely részének rögzítéséről.



[Az FAI alapszabályának és szabályzatának linkje](#)

MÓDOSÍTÁSOK JEGYZÉKE

EZ A 2025-ÖS KIADÁS A KÖVETKEZŐ MÓDOSÍTÁSOKAT TARTALMAZZA A 2024-ES KÓDEXHEZ KÉPEST

Ezeket a módosításokat e kiadás jobb oldali margóján dupla vonal jelzi.

Paragrafus	Változást jóváhagyó plenáris ülés	A változás rövid leírása	A változás beépítette
2.1.1.	2024	Osztályok definíciója	CASI iroda
2.1.3.	2024	Úr járművek	CASI iroda
3.1.	2024	Az FAI főtitkára által kiállított sportolói licence	CASI iroda
3.5.4.	2024	Képviselőt megválogztatása	CASI iroda
5.2.	2024	FAI hivatalnokok	CASI iroda
5.2.4.2.	2024	Kinevezett zsűri	CASI iroda
5.2.4.5.4.	2024	Határozatképesség	CASI iroda
5.5.1.2.	2024	Megfigyelés	CASI iroda
6.3.2.	2024	Óvás a verseny alatt	CASI iroda
6.4.3.	2024	Fellebbezések - Időkorlát	CASI iroda
6.4.4.	2024	A fellebbezések kezelése	CASI iroda
7.1.7.	2024	Más definíciók	CASI iroda
8.1.1.	2024	Mértékegységek	CASI iroda

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS AZ FAI SPORTSZABÁLYZATÁBA

A Fédération Aéronautique Internationale (FAI) egy világszervezet, amely a légisport versenyekkel, rekordokkal foglalkozik, beleértve az úrtevékenységeket és egyéb hitelesített teljesítményeket is.

Az FAI egyesíti a Nemzeti Légisport Ellenőrző Szervezeteket (NAC), amelyek a saját országukban a légisport tevékenységeket irányítják. A FAI tagjainak számító NAC-ok az éves közgyűlésen összegyűlve a FAI legfőbb döntéshozó szerve.

Az Általános Konferencia politikáját és határozatait a FAI Végrehajtó Testülete (EB) és a Légisport Bizottságok (ASC) hajtják végre. A Végrehajtó Testület gondoskodik az Alapszabály, a Szabályzat és a Sportkódex megfelelő betartásáról.

Az FAI Sportkódex az Általános részből és a Speciális részekből áll.

Az FAI Sportkódex három fő területtel foglalkozik: sportesemények, mint például bajnokságok és versenyek, rekordok és teljesítményjelvények.

Az Általános rész az összes légisportot érintő közös ügyeket tartalmazza, és az FAI Légisport Általános Bizottságának (CASI) hatáskörébe tartozik.

A Sportkódex speciális szakaszai a speciális légisporttevékenységekre vonatkozó szabályokat és eljárásokat tartalmazzák, és a megfelelő légisportbizottság hatáskörébe tartoznak (lásd 2.2.).

1 A FAI ALAPELVEI ÉS HATÁSKÖRE

1.1 ALAPELVEK

A FAI az egyetlen nemzetközi szervezet, amely a légisportokat, valamint a repülési és űrhajózási rekordokat a sportszerűség és a tisztességes verseny érdekében szabályozza. A FAI alapszabálya a sportszabályzatot olyan szabályozási rendszerként határozza meg, amellyel a FAI az összes légi sporttevékenységet felügyeli és ellenőrzi.

A légisport tevékenységek felügyeletét és ellenőrzését meghatározó további dokumentumok:

- FAI Statutes and By-Laws.
- FAI fegyelmi szabályzat.
- FAI etikai kódex.
- FAI zsűri irányelvek.

1.2 SPORTSZABÁLYZAT

A sportszabályzat az általános részből és a szakági részekből áll.

1.2.1 Általános rész

Az Általános rész tartalmazza az összes FAI légisportágra vonatkozó szabályokat és előírásokat. Az általános rész fejlesztéséért és fenntartásáért a FAI általános légisport szakszabályzat (CASI) felel.

1.2.2 Szakági részek

Minden egyes szakági rész a FAI által elismert adott légisportágra vonatkozó szabályokat és előírásokat tartalmaz. Az egyes szakági részek fejlesztésének és karbantartásának felelőssége a megfelelő FAI Légisport Szakszabályzat (ASC) feladata.

Az egyes sportágakra vonatkozó speciális részek nem ütközhetnek az általános résszel.

1.3 VERSENYSZABÁLYZAT HATÁSKÖRE

A Sportkódex végrehajtásával kapcsolatos hatásköröket az FAI Alapszabályában, valamint a Sportkódex általános és szakági részeiben leírtak szerint a következők között osztják meg:

- FAI aktív és társult tagjai, továbbiakban NAC (Nemzeti Légisport Irányítás); FAI ideiglenes tagjai kizárólag a nyilvántartással kapcsolatos ügyekben
- Légisport Szakszabályzatok, továbbiakban ASC
- FAI Vezetősége

1.4 MÓDOSÍTÁSOK

1.4.1 Döntések

A sportszabályzat általános részét a CASI, az egyes szakági részeit a megfelelő ASC módosíthatja.

Az általános rész bármely módosításáról a CASI plenáris ülése dönt, kivéve, ha a CASI plenáris ülése kivételesen a CASI elnökségét bízta meg a megfelelő módosításról.

A CASI plenáris ülés szavazási rendszere egyszerű többséggel működik.

1.4.2 Végrehajtás

Az általános rész módosításai a CASI plenáris ülésén jóváhagyott dátummal lép hatályba. Jelen kötetet a CASI elnökségnek kell felülvizsgálnia a FAI alapszabályokban és

rendeletekben szereplő, a meglévő rendelkezéseket befolyásoló módosításokkal kapcsolatban. A megfelelő ASC-nek kell meghatározni a felelősségi körükbe tartozó sportszabályzat speciális részei éves módosításainak szabályos dátumát.

1.4.3 Közzététel

Az Általános rész módosított verzióit a FAI Titkársága teszi közzé, a CASI nevében. A módosított változat véglegesítése után azt a megfelelő FAI-weboldalon teszik közzé. A legújabb Általános Sportszabályzat verzió FAI webes hivatkozása a következő:

<https://www.fai.org/document-compression/52718>



1.4.4 Legutolsó verzió

A NAC felelős annak biztosításáért, hogy tisztviselői és a Sportszabályzat általános részének egyéb felhasználói tisztában vannak a fentiekkel, és az adott évhez megfelelő helyes verziót használják.

2 OSZTÁLYOK ÉS MEGHATÁROZÁSOK

A következő általános fogalom meghatározások vonatkoznak a FAI ASC-kre. Más meghatározások és alosztályozást a Sportszabályzat szakági szakaszai tartalmazhatnak.

2.1 OSZTÁLYOK.

A következő osztályok minden FAI sportrendezvényre, rekordkísérletre és teljesítményjelvényes repülésre érvényesek:

- A osztály: Szabad ballonok
- B osztály: Kormányozható léghajók
- C osztály: Repülőgépek, elektromos és napenergiával hajtott repülőgépek
- D osztály: Vitorlázó repülőgépek és motoros vitorlázó repülőgépek
- E osztály: Forgószárnyas légi járművek és többforgószárnyas légijárművek
- F osztály: Repülőgépmodellek
- G osztály: Ejtőernyők és szélcsatornák
- H osztály: Fügőlegesen fel- és leszálló légijárművek
- I osztály: Emberi erővel hajtott légijárművek
- J osztály: Jetpack
- K osztály: Űrhajó
- M osztály: Billenőszárnyú/billenőhajtóműves légi jármű
- O osztály: Sárkányrepülők és siklóernyők
- P osztály: Űrrepülőgép
- R osztály: Microlight légijárművek és motoros siklóernyők
- S osztály: Űrmodellek
- U osztály: Pilóta nélküli légi járművek

2.1.1 Osztályok definíciói

Az FAI ASC-k feladatainak és a fenti, valamint az 1.2. pontban szereplő osztályozások meghatározásakor a következő definíciókat kell alkalmazni. Részletesebb meghatározások és alosztályozás a Sportszabályzat szakági szakaszai tartalmazzák. Minden osztály a pilótával végzett tevékenységre vonatkozik, kivéve a modellekre vonatkozó F és S osztályokat. Minden más pilóta nélküli légijárművel végzett tevékenységet a Sportkódex az U osztályra vonatkozóan ír le. A K és P osztályok esetében minden részletet a Sportkódex 8. szakasza határoz meg.

2.1.2 Légijármű

Olyan jármű, amely a légkörben a rajta ébredő légerők következtében képes a levegőben maradni. Két típusú légi jármű létezik:

- Aerodyne: Egy levegőnél nehezebb légijármű, amely a felhajtóerejét a repülés közben főként aerodinamikai erőkből nyeri.
- Aerostat: Egy légijármű, amely könnyebb a levegőnél.

2.1.2.1 A osztály

Szabad ballonok – Egy aerostat, statikusan a levegőben tartott, nincs semmilyen erőforrással meghajtva.

2.1.2.2 B osztály

Kormányozható léghajók – Egy aerostat, amely rendelkezik hajtó- és kormányberendezéssel.

2.1.2.3 C osztály

Repülőgép: Egy merevszárnyú aerodyne hajtóművel ellátva.

Elektromos meghajtású repülőgép: Olyan repülőgép, amely kizárólag elektromos motor(ok) segítségével képes a légkörben vízszintes repülésben maradni. (AL11)

Napenergiával hajtott repülőgép: Olyan repülőgép, amely a légkörben egyenes repülés közben a repülőgép vázára ható napenergiát használja energiaforrásként.

2.1.2.4 D osztály

Vitorlázó repülőgép: Olyan merevszárnyú repülőgép, amely képes tartós vitorlázórepülésre és nincs hajtóműve.

Motoros vitorlázó repülőgép: Olyan merevszárnyú repülőgép, amely rendelkezik hajtóművel, képes tartós vitorlázórepülésre a hajtómű tolóereje nélkül.

2.1.2.5 E osztály

Forgószárnyas repülőgép: Olyan repülőgép, amely a felhajtóerejének egészét vagy jelentős részét forgószárnyas rendszerből nyeri.

Autogyro: Olyan forgószárnyas repülőgép, amelynek szárnyai nem rendelkeznek közvetlen hajtóművel.

Helikopter: Olyan forgószárnyas repülőgép, amelynek tengelye(i) rögzítettek és merőlegesek a forgószárnyas repülőgép hossz tengelyére.

Összetett helikopter: Olyan forgószárnyas repülőgép, amely repülés közben és lassú sebességnél a felhajtóerejének jelentős részét forgószárnyas rendszerből nyeri, de sebességnél a forgószárnyas rendszer, a rögzített emelőfelület(ek) és a segédhajtómű(vek) megfelelő kombinációjából képes felhajtó- és hosszirányú tolóerőt generálni. (AL17)

Dőlésszögű forgószárnyas repülőgép: Olyan repülőgép, amely a függőleges és lebegő repüléshez szükséges felhajtóerejének egészét vagy jelentős részét a rotor(ok) felfelé, lényegében függőleges helyzetbe történő billentésével nyeri, és előrerepülésben a felhajtóerejét a rotor(ok)ból és/vagy a szárnyakból nyeri, valamint képes autorotációra hajtómű kimaradás esetén.

Multi-rotor: Olyan forgószárnyas repülőgép, amely rendelkezik meghajtott rotor rendszerrel, amelyeknek a tengelyei (kettőnél több) rögzítettek és lényegében merőlegesek a forgószárnyas repülőgép hossz tengelyére.

2.1.2.6 F osztály

Repülőgépmodell: Korlátozott méretű légi jármű, hajtóművel vagy anélkül, amely nem képes embert szállítani és verseny-, sport- és rekreációs célokra használnak.

2.1.2.7 G osztály

Ejtőernyő: Összecsukható, szövetből készült eszköz, amelyet úgy terveztek, hogy ellensúlyozza a gravitáció hatását, és arra szolgál, hogy egy felfüggesztett terhet vagy személyt biztonságosan visszahozza a földfelszínre. (AL13)

Szélcsatorna: Függőleges és vízszintes csatorna, amelyben a légáramlatot erővel generálják, lehetővé téve a test szabadesésben elért repüléshez hasonló repülést.

2.1.2.8 H osztály

Függőlegesen fel- és leszálló repülőgépek: Olyan repülőgép, amely képes felszállni, lebegő és előrehaladó repülést fenntartani és leszállni, miközben a teljes felhajtóerejét közvetlenül egy vagy több, a repülőgépbe beépített és azzal egybeépített sugárhajtómű tolóerejéből nyeri, és nem igényel külső felületekről felhajtóerőt a felszállás vagy leszállás során.

2.1.2.9 I osztály

Emberi erővel hajtott légi járművek: Olyan repülőgép, amely kizárólag a fedélzeten tartózkodó egy vagy több személy izomerejének felhasználásával száll fel és marad a levegőben. Nem használhat statikus támasztórendszert (gáz, forró levegő, stb.) és nem szállíthat olyan berendezést, amely a repülés során energiát adhat, de szállíthat olyat, amely a felszállás után az izomerő tárolására szolgál.

2.1.2.10 J osztály

Jetpack: egy személy által viselt vagy szállított személyes repülési és meghajtási eszköz, amely képes motoros fel- és leszállásra, valamint irányított repülésre a levegőben.

2.1.2.11 M osztály

Billenőszárnyú/billenőhajtóműves légi jármű: Olyan vízszintes és függőleges repülésre egyaránt alkalmas repülőgép, amely előremenő vízszintes repülés során a felhajtóerő nagy részét a rögzített szárnyakból nyeri, és amely a függőleges vagy lebegő repülést a szárnyak vagy a hajtómű(vek) felfelé dőlésével éri el, hogy lényegében függőleges helyzetbe kerüljön.

2.1.2.12 N osztály

Rövid fel- és leszállású repülőgép (STOL): Egy repülőgép, amely rövid távolságon képes fel- és leszállni.

2.1.2.13 O osztály

Sárkányrepülő: Olyan repülőgép, amelyet kizárólag a pilóta lábainak használatával lehet szállítani, indítani és leszállítani.

Siklórepülő: Olyan sárkányrepülőgép, amelynek nincs merev elsődleges szerkezete.

2.1.2.14 R osztály

Microlight: Egy- vagy kétüléses repülőgép, meghatározott maximális tömeggel és nagyon alacsony szárnyterheléssel.

Motoros sárkányrepülőgép: Olyan sárkányrepülőgép, amely olyan meghajtással van felszerelve, amely képes a felszállásra és a repülés fenntartására.

Paramotor: Olyan siklóernyő, amely indításra és repülés fenntartására alkalmas hajtóművel rendelkezik.

2.1.2.15 S osztály

Űrmodell - korlátozott méretű és korlátozott hasznos teherbírású űrhajó vagy űrhajó, amely nem képes embert vagy kereskedelmi célú hasznos terhet szállítani.

2.1.2.16 U osztály

Pilóta nélküli légi jármű (UAV) - Olyan légi jármű, amely nem szállítja az embert, és amelyet elsősorban fedélzeti repülési rendszerrel irányítanak.

2.1.3 Űrjárművek

A világűrben való repülésre és működésre tervezett, személyzettel ellátott vagy személyzet nélküli jármű vagy eszköz.

2.1.3.1 K osztály

Űrhajó - űrrepülésre alkalmas jármű.

2.1.3.2 P osztály

Űrrepülőgép - Olyan űrhajó, amely képes repülni az űrben és tartós és irányított repülésre a légkörben. Képesnek kell lennie a szárazföldön vagy a tengeren történő puha földetérésre is.

2.1.4 e-Légisportok (e-Airsports)

Az e-Airsports egy olyan FAI tevékenység vagy verseny egyének vagy csapatok számára, amelyet elektronikus platformon végeznek. Minden FAI ASC a Sportszabályzat szakági szakaszában szabályokat állapíthat meg az ilyen tevékenységekre vonatkozóan.

2.2 FAI NEMZETKÖZI LÉGISPORT SZAKBIZOTTSÁGOK

A FAI alapszabályzata meghatározza az egyes ASC-k felelősségi területeit. A következő táblázat útmutatóként szolgál.

FAI SZAKBIZOTTSÁGOK		SPORT-SZABÁLYZAT SZAKASZA	FAI OSZTÁLYOK	
Légisportág	Betűszó		Osztály betűkód	Leírás
Ballonozás	CIA	1	A B	Szabad ballonok Kormányozható léghajók
Általános repülés	GAC	2	C H	Repülőgépek Függőlegesen fel- és leszálló légijárművek
Vitorlázórepülés	IGC	3	D DM	Vitorlázó repülőgépek Motoros vitorlázó repülőgépek
Repülőmodellezés	CIAM	4 12	F S U	Repülőgépmodellek Űrmodellek Pilóta nélküli légi járművek
Ejtőernyőzés és beltéri ejtőernyőzés	ISC	5	G	Ejtőernyők Szélcsatornák
Műrepülés	CIVA	6	C D	Repülőgépek Vitorlázó repülőgépek
Sárkányrepülés	CIVL	7	O	Sárkányrepülőek Siklórepülőek
Űrhajózás	ICARE	8	K P	Űrhajók Aero-űrhajók
Forgószárnyas légi járművek	CIG	9	E M	Helikopterek Dőlésszögű forgószárnyas repülőgépek Autogyrok Multi-rotorok Összetett helikopterek Billenőszárnyú/billenőhajtóműves légijármű
Microlight légijárművek és motoros siklóernyők	CIMA	10	R	Microlight repülőgépek Microlight autogyrok Motoros sárkányrepülőgép Paramotorok
Általános	CASI	11	I J	Emberi erővel hajtott légijárművek Jetpack

FAI SZAKBIZOTTSÁGOK		SPORT-SZABÁLYZAT SZAKASZA	FAI OSZTÁLYOK	
Légisportág	Betűszó		Osztály betűkód	Leírás
Általános	CASI	Általános	Összes	Összes osztály
Általános repülés	CIACA	13	CS CE	Elektromos meghajtású repülőgép Napenergiával hajtott repülőgép

Minden ASC-nek van információk terjesztésére szolgáló levelezési listája. A FAI weboldalainak címe: <http://www.fai.org>

2.2.1 Bizottságok rövidítései

- **CASI** - Commission Aéronautique Sportive Internationale (Air Sport General Commission) - Légisport Általános Bizottság
- **CIA** - Commission Internationale d'Aérostation (International Ballooning Commission) – Nemzetközi Ballon Bizottság
- **CIACA** - Commission Internationale des Aéronefs de Construction Amateur (Amateur-built and Experimental Aircraft Commission) - Amatőrök által épített és kísérleti légitűzűvek Bizottsága
- **CIAM** - Commission Internationale d'Aéromodélisme (International Aeromodelling Commission) – Nemzetközi Repülőmodellezési Bizottság
- **CIG** – Commission Internationale de Giraviation (International Rotorcraft Commission) – Nemzetközi Forgószárnyasok Bizottsága
- **CIMA** - Commission Internationale de Micro-Aviation (International Microlight and Paramotor Commission) – Nemzetközi Microlight és Paramotoros Bizottság
- **CIVA** - Commission Internationale de Voltige Aérienne (International Aerobatics Commission) – Nemzetközi Műrepülő Bizottság
- **CIVL** - Commission Internationale de Vol Libre (International Hang Gliding and Paragliding Commission) – Nemzetközi Sárkányrepülő és Siklórepülő Bizottság
- **GAC** - General Aviation Commission – Általános Repülés Bizottság
- **ICARE** - International Commission for Astronautic Records - Nemzetközi Asztronautikai Rekordok Bizottsága
- **IGC** - International Gliding Commission – Nemzetközi Vitorlázórepülő Bizottság
- **ISC** - International Skydiving Commission – Nemzetközi Ejtőernyős Bizottság

2.3 KONTINENTÁLIS RÉGIÓK

A kontinentális bajnokságok és rekordok vonatkozásában a FAI a következő kontinentális régiókat ismeri el (ábécé sorrendben).

2.3.1 Ázsia

Az ázsiai kontinens országai és az Európától keletre lévő kapcsolódó szigetországok az alábbi 2.5.3 pontban vannak definiálva úgy, mint Távolság-Kelet, Japán és Fülöp-szigetek. Magában foglalja Srí Lankát, Bruneit, Indonéziát és a kínai Tajpejt, de Oroszország kivételével.

2.3.2 Afrika

Az afrikai kontinens valamennyi országából áll, beleértve a szomszédos szigetországokat, mint például a Zöld-foki-szigetek, a Seychelle-szigetek és Mauritius.

2.3.3 Európa

A Földközi-tenger országai és Mediterrán tenger északi részének országai, a kapcsolódó szigetországokkal együtt; valamint a Kaszpi-tenger nyugati országai; beleértve Izlandot, Írországot, Izraelt, egész Oroszországot, Törökországot és az Egyesült Királyságot (Nagy-Britannia), de nem beleértve Iránt (azért lett megemlítve, mert a Kaszpi-tenger nyugati oldalán van határa).

2.3.4 Óceánia

Pápua Új-Guineából, Ausztráliából, Új-Zélandból és a Csendes-óceán keleti országaiból a Marquesas-ig és a Touamotu-szigetekig terjedően áll, de az Ázsiánál fent felsorolt országok (pl. Indonézia, Japán, Fülöp-szigetek) kivételével.

2.3.5 Észak-Amerika

Panamától Kanadáig és a Karib-szigetekig, a Bermuda-szigetekkel együtt.

2.3.6 Dél-Amerika

Az összes országot magában foglalja Kolumbiától Chiléig és Argentínáig.

2.3.7 Adott bajnokságok ideiglenes módosítása

A CASI Elnökségének beleegyezésével és az érintett ASC kérésére a kontinentális régiók a bajnokságok céljaira módosíthatók.

2.3.8 Egyéb regionális csoportosulások

Amennyiben a FAI által rendszeresen jóváhagyott bajnokságok olyan regionális csoportosításban kerülnek megrendezésre, amely nem azonos az itt felsorolt kontinentális régiókkal, a regionális csoportosítás meghatározása ebben az albekezdésben kerül elhelyezésre. Az egyedül jóváhagyott regionális csoportosulások a pán-amerikai és az ázsiai-óceániai térség.

2.4 Egyéb definíciók

2.4.1 Teljesítmények

A teljesítmények, repülések, kurzusok típusainak definícióját az egyes ASC-knek kell meghatározni és a Sportszabályzat megfelelő szakági szakaszában közzétenni.

2.4.2 Teljesítményjelvények

A teljesítményjelvények a teljesítmények viszonyítási alapjai, amelyeknek a célja, hogy egy fokozatos nehézségi skálán mérjék és ösztönözzék a pilóták készségeinek fejlődését. A kitüntetések bármelyik FAI szakágban kiadhatók. Az teljesítményjelvények megszerzéséhez szükséges követelményeket az ASC-k határozzák meg a Sportszabályzat szakági szakaszaiban.

3 FAI SPORTENGEDÉLYEK

3.1 JOGOK

A FAI sportengedélyek és a FAI részvételi engedélyek az FAI tulajdonát képezik. A hozzájuk kapcsolódó jogokat a FAI határozza meg. A Sportszabályzat általános részében a „sportengedély” csak a FAI sportengedélyekre vonatkozik. A FAI sportolói jogosítványokkal rendelkező FAI tagok (NAC) felelőssége és kötelezettsége, hogy a FAI nevében sportengedélyeket állítson ki minden jogosult egyéni tagnak, illetve, hogy az általuk kiadottakat felfüggeszték vagy visszavonják.

A FAI főtitkára, akit a FAI Vezetősége vagy az érintett ASC felhatalmazott, felelős azért, hogy a FAI nevében minden jogosult személynek sportolói engedélyt adjon ki, illetve, hogy az általa kiadottakat felfüggesztse vagy visszavonja.

A sportengedélyek kiadásának, illetve a már kiadott engedélyek felfüggesztésének vagy visszavonásának adminisztratív eljárását (beleértve a költségeket és az időtartamot) a NAC-ok vagy a FAI-szabályok írják le.

Az FAI sporteseményeken és rekordkísérletekben csak érvényes sportengedéllyel vagy FAI részvételi engedéllyel rendelkező személyek vehetnek részt. A FAI részvételi engedélyek csak a FAI CAT2-es versenyekre érvényesek.

A tagdíjat nem időben befizető NAC-ok esetében, lásd az Alapszabály 7.4.2. pontját.

A FAI részvételi engedélyt azért hozták létre, hogy a versenyzők részt vehessenek egy újonnan kifejlesztett FAI sporttevékenységben, ha a NAC-uk még nem támogatja a tevékenységet, vagy ha olyan országból származnak, ahol nincs NAC. Ilyen jelenlegi tevékenységek többek között a következők:

- Drónsport
- Jet pack
- e-Airsports.

3.2 TULAJDONOS FELELŐSSÉGE

A sportengedély vagy FAI részvételi engedély birtokosai elismerik, hogy ismerik és megértik a FAI sportkódexét, szabályait és előírásait, és kötelezik magukat azok betartására.

3.3 KIBOCSÁTÁS

A sportolói engedélyt egy vagy több sportágra adják ki, legfeljebb 12 hónapra vagy a naptári év végéig. Ezt az információt és a kiállítás időpontjára vonatkozó hivatkozást a Sporting Licence adatbázisban feltüntetik.

FAI részvételi engedélyéhez az érintett ASC-nek írásbeli kérelmet kell írnia az FAI Vezetősége felé, amelyben kéri a jóváhagyást egy séma bevezetésére egy adott szakágban. A kérelemnek tartalmaznia kell minden releváns részletet, amely megmagyarázza, hogy miért nem adható ki sportengedély és/vagy milyen követelmények alapján hagyható ki a NAC. Miután az FAI Vezetősége elbírálta és jóváhagyta, a FAI részvételi engedélyt korlátozott időtartamra adják ki. Azok a NAC-ok, amelyek bizonyítani tudják, hogy képesek támogatni az új tevékenységet, ki lesznek zárva ebből a rendszerből, mert képesek sportengedélyt kiállítani erre sportágra.

3.3.1 A NAC-ok által kiadott sportengedélyek

Minden NAC által kiadott sportengedélyt a személyazonosság igazolásának ellenében állítja ki az egyéni tagok számára, akik az adott NAC ország állampolgárai vagy lakosai.

Minden NAC saját szabályzatában további feltételeket határozhat meg a FAI sportengedélyek megszerzéséhez.

Az állampolgárság fogalmát lásd a 3.4.1. pontban. A lakóhely meghatározását lásd a 3.4.2. pontban.

3.3.2 Az FAI által kiadott sportengedélyek

A főtitkár FAI sportengedélyt állíthat ki olyan személyek kérésére, akik a 3.5.1 pont rendelkezései alapján nem kaphatnak sportengedélyt.

Ez a jog nem gyakorolható azon személyek tekintetében, akik olyan ország állampolgárai vagy lakosai, amelynek NAC-ja aktív vagy felfüggesztés alatt áll.

3.3.3 Adatbázis

Az FAI sportengedély akkor tekinthető kiállítottnak, ha a jogosultat az adott sportengedélyt kiállító szervezet a sportengedély-adatbázisban az összes szükséges információval és az adott sportengedély érvényességi idejével együtt feltünteti.

Az adatbázisban a következő információknak kell szerepelniük:

- Kiállító szervezet neve
- Jogosult neve, születési dátuma, neme
- Jogosult e-mail címe
- A NAC, az FAI vagy az ASC által adott sorszám
- Érvényességi idő
- Sportág vagy sportágak

Az adatbázisban szereplő sportágak a CASI-val megegyezve kerültek meghatározásra.

3.3.3.1 A sportolói engedélyek adatbázisának egyéb felhasználása

A NAC felhasználhatja a sportolói engedélyek adatbázisából származó információkat, pl. FAI ID, miközben más belső dokumentumokat, például tagsági kártyákat készít.

3.3.4 FAI részvételi engedély

Az FAI részvételi engedélyt az érintett versenyzők számára egy külön FAI kérelem útján adják ki. A versenyzők közvetlenül az alkalmazáson keresztül regisztrálnak, megadva a szükséges információkat, beleértve a következőket:

- Jogosult neve, születési dátuma, neme
- Jogosult állampolgársága vagy lakhelyének országa
- Jogosult e-mail címe
- Érvényességi idő
- Speciális sportág

A fizetendő díjat az FAI „Schedule of Fees” című dokumentum határozza meg.

Ha a kérelmezőt egy FAI tagország állampolgárának vagy lakosának ismerik el, a FAI tagot tájékoztatják, és a FAI titkárságának tizenöt (15) napon belül megküldött indoklással megtámadhatja az FAI részvételi engedély kiadását. Ilyen esetben a FAI főtitkára dönt véglegesen.

3.4 AZONOSÍTÁS

3.4.1 Állampolgárság

Egy személy állampolgárságát az állampolgárságát igazoló, az érintett ország kormánya által vagy nevében kiállított személyazonosító okmány igazolja. Ennek az okmánynak angol nyelvűnek kell lennie, és ha nem az, akkor hivatalos angol fordítást kell mellékelni hozzá.

3.4.2 Lakóhely

Egy személy lakóhelye az a hely, ahol egy naptári évben legalább 185 napot szokott

tartózkodni. Egy személy lakóhelyét a lakóhelyét igazoló, az érintett ország kormánya által vagy nevében kiállított személyazonosító okmány igazolja. Ennek az okmánynak angol nyelvűnek kell lennie, és ha nem az, akkor hivatalos angol fordítást kell mellékelni hozzá.

3.4.3 Állampolgársággal nem rendelkező személy

Az állampolgársággal nem rendelkező személy személyazonosságát a tartózkodási ország kormánya által vagy nevében kiadott tartózkodási engedély igazolja. Ennek az okmánynak angol nyelvűnek kell lennie, és ha nem az, akkor hivatalos angol fordítást kell mellékelni hozzá.

3.4.4 Átigazolás NAC-tól NAC-ba

Egy személy egyidejűleg nem rendelkezhet egynél több NAC által kiadott sportengedéllyel. Az a személy, aki a 3.4.2. pont rendelkezései alapján úgy dönt, hogy egyik NAC-ból egy másikba igazol át, az új NAC csak a korábbi NAC értesítését és a korábbi NAC által kiadott érvényes sportengedély visszavonását követően állíthatja ki a sportengedélyt. A Sportolói Engedély adatbázist az FAI frissíti, amint mindkét NAC-tól beérkeztek a dokumentumok. Ez nem vonatkozik a FAI részvételi engedélyre.

3.4.5 Átigazolás FAI-tól NAC-ba

Azoknak a személyeknek, akiknek a FAI sportengedélyt adott ki, sportengedélyt kell szerezniük annak az országnak a NAC-jától, amelynek állampolgárai vagy lakosai, amikor ez az ország sportolói jogkörrel rendelkező FAI-taggá válik. Ez nem vonatkozik a FAI részvételi engedélyre.

3.4.6 Delegáció átruházása

A NAC átruházhatja a FAI sportengedélyek kiadásának hatáskörét országa más repülésügyi szerveire és/vagy bevonhatja ezeket a szervezetek azok terjesztésébe.

3.5 KÉPVISELETI JOGOK

3.5.1 NAC versenyző

Egy ország állampolgára vagy lakosa, akinek egy NAC FAI sportengedélyt ad ki, képviseli a NAC országát a FAI sporteseményeken és rekordkísérletekben.

3.5.2 FAI versenyző

Egy ország állampolgára vagy lakosa, akinek a FAI által kiadott FAI sportengedélye van, képviseli az FAI-t a FAI sporteseményeken és rekordkísérletekben.

3.5.3 Többes állampolgárok

Az a személy, aki több állampolgársággal rendelkezik, szabadon választhatja az egyik állampolgársággal rendelkező ország NAC-ját, ha FAI sportolói engedélyt szeretne igényelni. Ha az ilyen személy később át kíván váltani az állampolgársága szerinti másik országba, ezt a lakóhelytől függetlenül megteheti, a képviselet megváltozásáról szóló 3.4.4. pontban foglaltakra is figyelemmel.

3.5.4 Országváltás

Ha egy versenyző egy CAT1-es sporteseményen képviselt egy országot, akkor a versenyző nem képviselhet egy másik országot semmilyen CAT1-es sporteseményen attól számított 24 hónapon belül, vagy egy adott ASC által meghatározott hosszabb időszakon belül, amelyben a CAT1-es sportesemény zajlik, ahol a versenyző az első országot képviselte.

A fentiek nem vonatkoznak az FAI-t képviselő versenyzőkre vagy a 18 év alatti versenyzőkre.

Abban a kivételes esetben, amikor egy versenyző geopolitikai változás és nem személyes

döntés miatt egy másik ország lakosa lesz, és többé nem jogosult FAI sportolói licenccel rendelkezni az előző országban, ez az időtartam csökkenthető azzal a feltétellel, hogy az érintett NAC írásban jóváhagyja, és az esetet a CASI Elnöksége felülvizsgálja és jóváhagyja.

3.6 ÉRVÉNYESSÉG

Az FAI sportengedély birtokosa személyazonosságának igazolására fényképes és aláírt hivatalos okmányt mutathat be.

3.7 VISSZAVONÁS

Ha egy NAC ideiglenesen vagy véglegesen visszavon egy FAI sportengedélyt, akkor informálni kell erről az FAI-t és ennek megfelelően a lehető leghamarabb frissíteni kell a sportengedélyek adatbázisát.

Ha egy FAI ideiglenesen vagy véglegesen visszavon egy, a főtitkár által kiállított FAI sportengedélyt, akkor a titkárságnak a lehető leghamarabb frissíteni kell a sportengedélyek adatbázisát.

Ha egy FAI sportengedélyt visszavonnak egy sportágra, akkor más sportágakra esetleg kiadott FAI sportengedélyt is visszavonják.

A FAI sportengedély visszavonásának időtartama alatt tilos a részvétel bármilyen FAI sporttevékenységben, beleértve a rekordkísérleteket és a teljesítményjelvény repüléseket is.

Ha egy NAC-ot felfüggesztettek, a titkárság a lehető leghamarabb frissíti a sportolói engedélyek adatbázisát az érintett légisportolókra vonatkozóan.

4 SPORTRENDEZVÉNYEK

4.1 RENDEZVÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA

A sportrendezvény egy NAC vagy a FAI által vagy annak nevében szervezett légi sport rendezvény vagy egyéb meghatározott verseny. Az osztályozási célokra a 4.1.1–4.1.5. pontban szereplő meghatározásokat kell alkalmazni. Egyéb meghatározások és besorolások a sportszabályzat szakági részében található.

4.1.1 Nemzeti sportrendezvény

Kizárólag a rendező NAC résztvevői számára nyitott sportrendezvény.

4.1.2 Nemzetközi sportrendezvény

Olyan sportrendezvény, amelyre a nevezés a NAC-ok és az FAI versenyzői számára is nyitott.

A NAC-ok vagy a FAI által vagy engedélyével szervezett versenyek CAT2-es rendezvényeknek minősülnek, hacsak a Sportkódex szakági szakaszai másként nem rendelkeznek.

4.1.2.1 NAC-cal rendelkező országok

Azokban az országokban, ahol van NAC, a NAC rendelkezik felhatalmazással a rendezvények szervezésére.

Ha egy eseményt egy NAC egy másik, NAC-kal rendelkező országban szervez, a fogadó NAC-nak engedélyezni kell a rendezvényt a területén. Ezt az engedélyt írásban kell igazolni az érintett Bizottságnak a pályázati űrlappal együtt. Az ilyen engedélyt úgy kell tekinteni, hogy a fogadó NAC átruházza az esemény szervezésére vonatkozó hatáskörét a szervező NAC-ra.

4.1.2.2 NAC-cal nem rendelkező országok

Azokban az országokban, ahol nincs NAC, a FAI átruházhatja az érintett ASC-re az esemény megszervezésének hatáskörét, ha az eseményt a FAI Vezetősége jóváhagyja. Az eseményre vonatkozó jogokat egy megállapodásban írják le.

4.1.3 Regionális bajnokságok

4.1.3.1 Kontinentális bajnokság

Nemzetközi sportrendezvény, amely a Sportkódexben (lásd 2.3) meghatározott adott kontinentális régió összes NAC-jának, valamint szabad helyek esetén más nem jogosult NAC résztvevői és FAI versenyzők számára nyitott.

A kontinentális bajnokságok CAT1-es, az ASC-k által jóváhagyott és a FAI Vezetősége által a FAI versenynaptárjában visszaigazolt sportrendezvények.

4.1.3.2 Egyéb regionális csoportosulások bajnokságai

A fentieknek megfelelően, de a 2.3 pontban nem szereplő, de a CASI által az adott bajnokságra jóváhagyott országok más regionális csoportosulásai esetében. Ebbe beletartoznak a kontinenseken belüli vagy a transzkontinentális csoportok is.

4.1.4 Világbajnokság

Egy nemzetközi sportesemény, amely a NAC versenyzőknek és az FAI versenyzőknek is nyitott.

A világbajnokságok CAT-es, az ASC-k által jóváhagyott és az FAI Vezetősége által a FAI

versenynaptárjában visszaigazolt sportrendezvények.

4.1.5 Légi Világjátékok (World Air Games)

Nemzetközi sportrendezvény, amely egyszerre több FAI légi sportot is magában foglal, és NAC versenyzők és a FAI versenyzők számára nyitott.

A Légi Világjátékok az Általános konferencia által jóváhagyott CAT1-es sportrendezvény.

A Légi Világjátékok szabályai a FAI-nál érhetőek el. A CASI hagyja jóvá a Légi Világjátékok általános szabályait. Amennyiben ezek az általános szabályok ellentétesek a Sportkódexszel, az általános szabályok az irányadóak.

4.1.6 Több sportágas versenyek (Multi-Sport Competitions)

Olyan verseny, amelyben egy vagy több légisport sportrendezvénye szerepel, de a légi sportokon kívül más sportágat is tartalmaz.

Amennyiben a rendezvények FAI-ellenőrzés alatt állnak, a FAI sportszabályzatot és – amennyire lehetséges – a CAT1-es rendezvényekre vonatkozó versenyszabályokat kell alkalmazni.

A verseny koncepciójához igazodva az érintett ASC(k) és a Vezetőség külön szabályokat javasolhatnak. A rendezvény végleges szabályait mindkét félnek jóvá kell hagynia.

4.2 RÉSZTVEVŐK

4.2.1 Versenyzők

Nemzetközi sporteseményeken és rekordkísérletekben induló és versenyző személyek. Az ilyen személyek:

- NAC versenyzők, azt a NAC-ot és országot képviselik, ahova tartoznak
- FAI versenyzők és a FAI-t képviselik.

A versenyzőknek érvényes sportengedéllyel vagy FAI részvételi engedéllyel kell rendelkezniük (lásd 3.1.).

A Sportszabályzat szakági szakaszai meghatározzák, hogy ki számít versenyzőnek és ki nem.

4.2.2 Csapat

Két vagy több versenyzőből álló csoport, akik együttes teljesítménye alapján kerül kiszámításra az eredmény.

CAT1-es csapatversenyeken az illetékes ASC korlátozhatja a FAI és/vagy nemzetközi csapatok részvételét.

CAT2-es csapatversenyeken a szervező NAC korlátozhatja a FAI és/vagy nemzetközi csapatok részvételét.

4.2.2.1 Nemzeti csapat

Egy NAC-ot képviselő két vagy több versenyzőből álló csoport.

4.2.2.2 Nemzetközi csapat

Két vagy több versenyzőből álló csoport, akik együtt egynél több NAC-ot és/vagy az FAI-t képviselik.

4.2.2.3 FAI csapat

Két vagy több FAI versenyzőből álló csoport, akik a FAI-t képviselik.

4.2.3 Csapatvezető (vagy Csapatmenedzser)

Olyan személyek, akik a csapatot képviselik. Lehetnek versenyzők is.

CAT1-es eseményen, a csapatvezetők is versenyzőnek minősülnek, és rendelkezniük kell sportengedéllyel.

4.2.4 Delegációk

4.2.4.1 Nemzeti delegáció

A nemzeti küldöttséghez tartoznak a NAC versenyzői és csapatvezetői, a delegáció vezetője és egyéb asszisztensek, ahogyan azt az ASC a Sportkódex szakági szakaszaiban meghatározza.

4.2.4.2 Nemzetközi delegáció

A nemzetközi küldöttséghez tartoznak a nemzetközi versenyzők és esetlegesen FAI versenyzők, csapatvezetők, a delegáció vezetője és egyéb asszisztensek, ahogyan azt a Vezetőség és/vagy a releváns ASC meghatározza.

4.2.4.3 FAI delegáció

A FAI küldöttséghez tartoznak a FAI versenyzők és esetlegesen csapatvezetők, a delegáció vezetője és egyéb asszisztensek, ahogyan azt a Vezetőség és/vagy a releváns ASC meghatározza.

4.2.5 Hivatalos tisztviselők

Ők lehetnek FAI-tisztviselők vagy operatív tisztviselők. A tisztviselőknek különleges ASC-azonosítóval kell rendelkezniük. A Sportkódex szakági szakaszai meghatározhatják, hogy ki az operatív vagy FAI tisztségviselő és ki nem. További szabályozásért lásd az 5. fejezetet.

4.2.6 Asszisztensek

Ők lehetnek a delegációhoz tartozó asszisztensek vagy a szervezőnek dolgozó asszisztensek.

Ide tartoznak a FAI-rendezvényen részt vevő személyek (orvosok, segítők, biztonsági személyzet, meteorológusok, sofőrök stb.), akik nem minősülnek versenyzőnek vagy hivatalos személynek.

4.3 BAJNOKOK

A regionális vagy világbajnokság győztesének adományozott cím.

A World Air Games verseny győztese elnyeri a World Air Games bajnoka címet az adott versenyre.

4.4 RÉSZTVEVŐK FELELŐSSÉGE

4.4.1 A Sportkódex és a Szabályok elfogadása

A versenyzőknek kell ismerniük, érteniük, elfogadniuk és betartaniuk a Sportkódexet, az esemény szabályait és az FAI etikai kódexét. A versenyre való nevezéssel úgy tekintik, hogy ezeket fenntartás nélkül elfogadják. Sportszerűen kell viselkedniük, és magatartásuknak kifogástalannak kell lennie.

CAT1-es sporteseményeken figyelembe kell venniük, hogy a NAC nemzeti csapatát képviselik, vagy FAI versenyzőként az FAI-t.

CAT2-es sporteseményeken figyelembe kell venniük, hogy országukat, FAI versenyzőként a FAI nagykövetei.

4.4.2 Dopping, alkohol, betegség és sérülés

Ez egy kivonat a FAI által kiadott és a Nemzetközi Doppingellenes Ügynökség (WADA) által elfogadott, a légisportokra vonatkozó „FAI Anti-Doping Rules and Procedures” című dokumentumból.

4.4.2.1 Definíció

Az alábbiak doppingellenes szabályszegésnek minősülnek: tiltott anyag vagy annak metabolitjainak vagy markereinek jelenléte a sportoló mintájában; tiltott anyag vagy tiltott módszer használata vagy annak kísérlete a sportoló részéről; a sportoló által történő kitérés, a mintavétel megtagadása vagy elmulasztása; a sportoló által elkövetett tartózkodási helymeghatározási hibák; a doppingellenőrzés bármely részével való visszaélés vagy annak kísérlete a sportoló vagy más személy részéről; tiltott anyag vagy tiltott módszer birtoklása a sportoló vagy a sportolót támogató személy részéről; tiltott anyaggal vagy tiltott módszerrel való kereskedelem vagy annak kísérlete a sportoló vagy más személy részéről; bármely tiltott anyag vagy tiltott módszer sportoló vagy más személy általi beadása vagy beadásának kísérlete bármely sportolónak versenyen belül, vagy bármely tiltott anyag vagy tiltott módszer beadása vagy beadásának kísérlete bármely sportolónak versenyen kívül, vagy bármely tiltott anyag vagy tiltott módszer beadása vagy beadásának kísérlete bármely sportolónak versenyen kívül; bűnrészesség vagy bűnrészesség kísérlete sportoló vagy más személy részéről; tiltott társulás sportoló vagy más személy részéről; a sportoló vagy más személy által a hatóságok felé történő bejelentés elrettentése vagy megtorlása.

4.4.2.2 Irányelvek

Az FAI irányelve a visszaélések, a szabálytalanságok és a csalás megelőzésére irányul, ebben az esetben a doppingolással kapcsolatban. A doppingolás ellentétes az FAI méltányossági és fair play elveivel, és potenciálisan káros a légisportban részt vevő versenyzők egészségére és biztonságára.

4.4.2.3 Tiltott anyagok

Ezek a WADA szabványos listáján szereplő, a vizsgálat időpontjában érvényes (a www.wadaama.org oldalon felsorolt) szerek. Az FAI repülésbiztonsági okokból az alkoholt (egy meghatározott szint felett) is beleszámítja.

4.4.2.4 Versenyzők felelőssége

Az FAI szabályai szerint sporteseményeken induló valamennyi versenyzőnek el kell fogadnia, hogy doppingellenőrzési intézkedéseknek kell alávetnie magát, és együtt kell működnie azokban. Azoknak a versenyzőknek, akiknek dokumentált egészségügyi állapota tiltott szer vagy tiltott módszer használatát teszi szükségessé, az érintett verseny előtt a FAI doppingellenes szabályainak megfelelően gyógyászati célú mentességet (TUE) kell szerezniük. Ezen túlmenően, a versenyzőnek, aki a verseny során vagy közvetlenül a verseny előtt olyan gyógyszert vagy gyógyszereket szed, vagy olyan betegségben vagy sérülésben szenved, amely veszélyeztetheti a biztonságot vagy érvénytelenítheti a versenyengedélyt, a verseny előtt írásban tájékoztatnia kell a versenyigazgatót.

4.5 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

4.5.1 FAI hatásköre

Hacsak a FAI Általános Konferenciája másként nem határoz, a FAI Sportnaptárában bejegyzett sporteseményeket a FAI szabályainak megfelelően kell megrendezni.

A szabályokon, a programon és minden más hivatalos dokumentumon fel kell tüntetni a FAI nyilatkozatát és a FAI logóját.

4.5.2 CAT1-es rendezvények

A CAT1-es sporteseményekre vonatkozó szabályokat a Sportkódex általános és a szakági szakaszai tartalmazzák. a Sportkódex. Egy adott versenyszámra vonatkozó versenyszabályok nem lehetnek ellentétesek a Sportági Szabályzat szabályaival. A szabályokat az érintett ASC képviselőjének előzetesen jóvá kell hagyniuk, és azokat ezt követően nem szabad megváltoztatni, kivéve a szakági szakaszban található szabályokat, az ASC által meghatározott rendelkezések alapján.

4.5.2.1 Gyakoriság

Az egyes ASC-k a rendezvényeik gyakoriságát és helyszínét a következő elvekkel összhangban határozzák meg:

Világ- és kontinentális bajnokságokat körülbelül két évente kell rendezni bármely szakágban vagy osztályban a Sportkódex szakági szakaszainak rendelkezéseivel összhangban.

Amennyire lehetséges, a világbajnokságot és a kontinentális bajnokságot nem szabad ugyanabban a naptári évben rendezni.

4.5.2.2 Bid

A NAC által vagy nevében a CAT1-es verseny megrendezésére benyújtott pályázatoknak meg kell felelniük az FAI státuszokban, Alapszabályában, a Sportkódex általános és szakági szakaszaiban meghatározott előírásoknak.

4.5.2.3 FAI részvételi jogosultság

A nemzetközi sporteseményt szervező NAC-nak minden ésszerű erőfeszítést meg kell tenniük annak érdekében, hogy az esemény résztvevői bejutást kapjanak az országukba. Ha a szervező NAC úgy ítéli meg, hogy egy másik országból származó résztvevőtől bármilyen okból megtagadhatják vagy meg fogják tagadni a belépést, haladéktalanul tájékoztatja a FAI főtitkárát, az érintett ASC-elnököt és a nevező NAC-ját.

A CAT1-es csapatversenyeken az illetékes ASC szabályozhatja a nemzetközi és FAI csapatok részvételét.

4.5.2.4 Időtartam

A rendezvény a Nyitó Ünnepséggel kezdődik és a Záró Ünnepséggel fejeződik be. Az ASC saját fogalommeghatározásokat és határidőket alkalmazhat a Sportkódex szakági szakaszában.

4.5.3 CAT2-es rendezvények

A CAT2-es sporteseményekre vonatkozó általános szabályoknak - amennyire szükséges - a CAT1-es sporteseményekre vonatkozó szabályokon kell alapulniuk, és elvben nem lehetnek ellentétesek azokkal, kivéve az ASC-k által a Sportkódex szakági szakaszában meghatározott rendelkezések alapján.

4.5.3.1 Jelentkezés

A CAT2-es rendezvények megrendezésére irányuló, valamely NAC által vagy nevében benyújtott kérelemnek meg kell felelnie az illetékes ASC által kiadott külön szabályzatoknak.

4.5.4 Nyelv

A NAC-ok és a versenyzők számára kiadott vagy az esemény során kiadott szabályok és információk angol nyelven, illetve a szervező döntése szerint a fogadó ország nyelvén készülnek. Minden értelmezésben az angol nyelvű változat az irányadó.

FAI – FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE – NEMZETKÖZI REPÜLŐ SZÖVETSÉG
SPORTSZABÁLYZAT, ÁLTALÁNOS RÉSZ

4.5.5 Biztosítás

A verseny szervezőinek fontolóra kell venniük a résztvevők védelme érdekében a felelősségbiztosítás megkötését. A szervezőknek fontolóra kell venniük, hogy a résztvevő NAC-knak és/vagy versenyzőknek egyéni egészség- és balesetbiztosítást ajánljanak. Ha egy FAI-rendezvény szervezője ilyen rendezvényre biztosítást nyújt vagy ahhoz segítséget nyújt, akkor minden ilyen biztosításnak meg kell felelnie a versenyszabályokban meghatározott minimumkövetelményeknek.

A CAT1-es rendezvények esetében a felelősségbiztosítás kötelező.

4.5.6 Berendezések és eszközök

Minden egyes szakágban az ASC meghatározhatja az alkalmazandó felszerelésekre, elektronikus vagy mechanikus eszközökre és pontozási rendszerekre vonatkozó műszaki szabványokat és kritériumokat.

4.6 VERSENYNAPTÁR

A FAI nemzetközi versenynaptárt tart karban és tesz közzé. A nemzetközi sportesemények, kontinentális és világbajnokságok, a World Air Games és a 4. fejezetben leírt több sportágat érintő versenyek szerepelnek a versenynaptárban.

Ahhoz, hogy egy nemzetközi sporteseményt elismerjék, az azt engedélyező vagy szervező NAC(ok)nak vagy a FAI főtitkárának be kell jegyeznie a FAI versenynaptárába.

Azon NAC-ok esetében, amelyek nem fizetik be időben a tagdíjat, lásd az Alapszabály 7.4.2. pontját.

A regisztrációt bármilyen, az FAI által jóváhagyott formátumban be lehet nyújtani.

A regisztrációnak legalább 30 (harminc) nappal a verseny kezdete előtt kell beérkeznie a FAI titkárságára, vagy egy korábbi időpontban, ha azt valamelyik ASC a sportkódex szakági szakaszában meghatározza.

Kivételes körülmények között, az ASC döntése alapján a regisztráció egy későbbi időpontban is befogadható.

4.7 NEVEZÉSI KRITÉRIUMOK

A versenyzőknek és, a CAT1-es versenyeken, a csapatvezetőknek a verseny időtartama alatt érvényes FAI sportengedéllyel kell rendelkezniük.

A versenyre a NAC-ot vagy a FAI-t képviselő küldöttségek nevezhetnek.

4.7.1 CAT1-es rendezvények

Legalább négy NAC-nak vagy az illetékes versenyrendszer által meghatározott magasabb számú NAC-nak kell neveznie a versenyrendszer által meghatározott hivatalos regisztrációs időszak végéig, és a nevezési díjat be kell fizetnie. Ha a minimálisan előírtnál kevesebb NAC nevezett, az illetékes versenyrendező dönt arról, hogy a verseny megrendezésre kerül-e, és arról is, hogy a bajnoki cím odaítélésre kerül-e vagy sem.

4.7.2 CAT2-es rendezvények

A résztvevők a szervezők belátása szerint vehetnek részt a versenyen. Az ASC-k a Sportkódex szakági szakaszaiban speciális kritériumokat határozhatnak meg.

4.7.3 Több sportágas versenyek (Multi-Sport Competitions)

A résztvevők a házigazda belátása szerint vehetnek részt a versenyen. A versenyzők kiválasztása a következő elvek szerint történik:

Az adott ASC határozza meg a részvételhez szükséges minimális teljesítménykövetelményeket és a versenyzők számát.

A NAC versenyzőinek kiválasztása a NAC és az ASC közötti megállapodás alapján történik.

A FAI versenyzőit az ASC választja ki.

4.8 NEVEZÉSEK

4.8.1 Jelentkezés

A CAT1-es versenyekre a nevezési jelentkezéseket csak azon a NAC-on keresztül lehet benyújtani, amelyen keresztül a kérelmező sportengedéllyel rendelkezik, vagy FAI kérelmező esetén az FAI-n keresztül.

A CAT2-es versenyek esetében a nevezési jelentkezést az ASC a Sportkódex szakági szakaszában határozza meg.

A rendezvények szervezői nem utasíthatják vissza a jóhiszeműen és a nevezési feltételeknek megfelelően benyújtott nevezéseket.

4.8.2 Elfogadás

4.8.2.1 Formanyomtatvány és díj

Egy nevezés csak akkor fogadható el, ha azt a hivatalos nevezési lapon, a teljes nevezési díjjal együtt, a megadott határidőig beérkezik.

A nevezési űrlapok részleteit és a nevezési eljárásokat az ASC és/vagy a CASI és a szervező közötti megállapodásban kell meghatározni. A szervezőnek ezeket a formanyomtatványokat és eljárásokat a rendezvény bármely internetes oldalán elérhetővé kell tennie. A hiányos vagy pontatlan adatokat tartalmazó nevezési lapok nem fogadhatók el.

4.8.2.2 Késői elfogadás

Késedelmes nevezéseket a szervező belátása szerint csak akkor lehet elfogadni, ha a kérelemre alapos ok van, és ha elegendő szabad hely van. Az ASC-k a Sportkódex szakági szakaszában külön feltételeket határozhatnak meg.

4.8.2.3 Változás

A nevezések módosítása csak a versenyszabályzatban meghatározott időpontig, de feltétlenül az első versenyrepülés előtt történhet. A versenyzők, a felszerelés vagy az osztály megváltoztatása csak a versenyszabályzatban meghatározottak szerint történhet.

4.8.2.4 Résztvevői visszalépés

Az a versenyző vagy csapat, aki a nevezés elfogadását követően visszalép egy versenytől, jogosult lehet a befizetett nevezési díj teljes vagy részleges visszatérítésére, az ASC és/vagy az adott verseny szabályai által meghatározott feltételeknek megfelelően. Ezeket a kritériumokat egyértelműen fel kell tüntetni az adott ASC által kiadott CAT1-es versenykiírási szabályzatban.

4.8.2.5 Korhatárok

Minden ASC meghatározhatja a CAT1-es vagy CAT2-es sporteseményeknél követendő korosztályi besorolást (pl.: szeniorok, juniorok, 18 év alattiak, 20 év alattiak).

A versenyzők a FAI szabályai szerinti korcsoportos versenyen akkor indulhatnak, ha a vonatkozó korcsoportos besorolásban meghatározott korosztályba tartoznak. A versenyzőknek érvényes útlevelel vagy más, az illetékes hatóság által kiállított dokumentummal kell igazolniuk életkorukat. Azok a versenyzők, akik elmulasztják vagy megtagadják az ilyen igazolást, nem vehetnek részt egy ilyen csoportban.

Az ASC-k a Sportkódex szakági szakaszában lehetővé tehetik a versenyzők számára, hogy magasabb korcsoportos kategóriában vagy korcsoportos és összevont kategóriában is indulhassanak.

4.9 RENDEZVÉNYEK FELFÜGGESZTÉSE, TÖRLÉSE

4.9.1 Vis maior

Vis maior miatt bármikor elmaradhat vagy felfüggeszthető egy rendezvény.

Olyan események, amelyeket nem lehetett előre látni, és amelyek kívül esnek egy FAI-rendezvény szervezőjének és/vagy az érintett NAC-nak és/vagy a FAI-nak az ésszerű ellenőrzésén és felelősségi körén. Ilyen események többek között a rendkívüli időjárás, árvíz, villámlás, vihar, tűz, robbanás, földrengés, földsüllyedés, járvány vagy világjárvány vagy más természeti katasztrófa, háború, katonai műveletek, lázadás, sztrájk, terrorista akció, polgári zavargás, valamint bármely érintett kormány, bíróság vagy illetékes nemzeti vagy nemzetközi hatóság rendelete vagy határozata és egyéb hasonló jellegű és hatású események vagy események, amelyek objektíven akadályozzák a rendezvény megrendezését vagy a feleket kötelezettségeik teljesítésében.

4.9.2 CAT1-es rendezvények

4.9.2.1 Az esemény előtt

Az FAI a rendezvényt a rendezvény időpontja előtt bármikor törölheti a következő okok miatt:

- A szervező által az esemény előkészítése során a pályázatban vállalt kötelezettségek tartós megszegése és/vagy az FAI szabályainak, valamint az ésszerű utasításoknak vagy utasításoknak a be nem tartása.
- Jelentős kockázatot jelent a résztvevők biztonságára nézve.
- A szervezők képtelensége a pénzügyi életképesség megteremtésére és fenntartására.
- Bármilyen más olyan helyzet, amelyben a rendezvény biztonságos és megfelelő lebonyolítása objektíven már nem biztosított, ami vis maiornak minősülhet.

Ha lehetséges, a szervezőnek ésszerű határidőt kell adni a helyzet orvoslására a lemondás előtt.

Kivéve a vis maior esetét, a lemondásnál figyelembe kell venni az ASC javaslatát, majd az ASC elnöke informálja a FAI főtitkárát.

A lemondásról szóló döntést az ASC elnöke hozza meg a FAI főtitkárával való konzultációt követően.

Ha a verseny törlése mellett döntenek, a nevezési díjakat a FAI Sportkódex általános 4.9.4. szakaszának megfelelően visszatérítik.

A rendezvény lemondása a szervezői megállapodás FAI általi felmondásának minősül.

4.9.2.2 Az esemény alatt

Amellett, hogy a zsűri ülésain a zsűri elnöki tisztét tölti be, a zsűri elnökének joga van arra kötelezni a szervezőt, hogy tartsa be az FAI Sportkódexét és a rendezvényre vonatkozó közzétett szabályokat és előírásokat. Ha a szervező ennek nem tesz eleget, a zsűri elnökének jogában áll a rendezvényt megszakítani, amíg a zsűri a helyzetet felül nem vizsgálja. Ha a helyzet továbbra sem kielégítő, a zsűri jogosult a rendezvény törlését kérni, és tanácsot adni a nevezési díjak visszafizetésére. A verseny törléséről és a nevezési díjak visszatérítéséről vagy vissza nem térítéséről szóló döntést az ASC elnöke hozza meg a FAI főtitkárával való konzultációt követően.

4.9.3 CAT2-es rendezvények

Az esemény felfüggesztéséről, elhalasztásáról vagy törléséről, valamint a nevezési díjak visszatérítéséről vagy elmaradásáról szóló döntést a szervező hozza meg az érintett NAC egyetértésével, kivéve, ha a Sportkódex ASC szakági szakasza másként rendelkezik.

4.9.4 A nevezési díj visszatérítése

(1) Ha egy esemény nem kerül megrendezésre, a befizetett nevezési díjakat teljes egészében visszatérítjük, kivéve, ha a (2) bekezdés alkalmazandó.

(2) Ha egy eseményt az ASC vezetősége és a szervező által meghatározott rendkívüli körülmények (beleértve a vis maior is) miatt nem lehet megtartani, a nevezési díjak egészét vagy egy részét, beleértve az esetlegesen a nevezési díjjal együtt beszedett szankciós díjak egészét vagy egy részét is, részben vagy egészben vissza lehet téríteni. A visszatérítendő összeget az ASC elnöke határozza meg a szervezővel és a FAI főtitkárával konzultálva.

(3) Ha a verseny mégis megrendezésre kerül, de a zsűri döntése vagy a zsűri által elfogadott vis maior miatt megszakad, a fel nem használt nevezési díjakat - kivéve a nevezési díjjal együtt beszedett szankciós díjakat, amelyek nem téríthetők vissza -, ahogyan azt az ASC a szervezővel, az ASC elnökével és a FAI főtitkárával egyeztetve meghatározza, vissza kell fizetni.

4.10 EREDMÉNYEK ÉS DÍJKIOSZTÓ

4.10.1 A zsűri jóváhagyása

A nemzetközi sportrendezvény eredményei csak akkor válnak véglegessé, ha a zsűri minden óvással foglalkozott és a zsűri megszüntette tevékenységét. A végső eredményeket a díjátadó ünnepség megtartása előtt nyilvánosságra kell hozni.

4.10.2 Az eredményekről szóló értesítés

4.10.2.1

A CAT1-es rendezvény eredményeit lehetőség szerint a díjkiosztó előtt, de a rendezvény végét követő 24 órán belül elektronikus úton mindenképpen meg kell küldeni a FAI titkárság felé.

4.10.2.2

Egy FAI légisport rendezvény eredményeit megfelelő formában a házigazda NAC, az összes versenyző és a NAC-ok, CAT1-es rendezvény esetén pedig a FAI titkársága és az ASC elnök felé is haladéktalanul rendelkezésére kell bocsátani.

4.10.2.3

CAT1-es rendezvények esetén a zsűri elnökének legkésőbb nyolc nappal a rendezvény végét követően tájékoztatnia kell a FAI Titkárságot a benyújtott óvások, a visszavont, fenntartott vagy elutasított óvások számáról és az azokkal kapcsolatos zsűri határozatokról.

4.10.3 Díjkiosztó

4.10.3.1 Zászlók és himnuszok

CAT1-es rendezvényeken a FAI zászlót fel kell vonni és a FAI himnuszt le kell játszani. Minden osztály első, második és harmadik helyezettjének országának zászlaját fel kell vonni, és a bajnok országának himnuszt le kell játszani.

4.10.3.2 Medálok és diplomák

A FAI minden világ- és kontinentális regionális bajnokság és légi világbajnokságok esetén kioszt arany-, ezüst- és bronzérmeket. Ezeket az érmekeket a FAI titkársága biztosítja, vagy ha a FAI titkársága nem biztosítja, akkor azoknak meg kell felelniük a FAI-érmek

specifikációjának. Az összesített bajnokság első, második és harmadik helyezett versenyzőinek adják át, adott esetben beleértve a női és ifjúsági kategóriákat is.

Minden érmet az érintett ASC finanszíroz. A költségeket a szervezőre lehet hárítani, ha az ASC így dönt.

Ha az ASC igényli, a FAI arany-, ezüst- és bronzérmeket minden olyan csapat tagjának is oda lehet ítélni, akik egy helyezéért versenyeznek (pl. formaugró ejtőernyősök, repülőmodellező versenycsapatnak stb.). Amennyiben a csapatok a bajnokságban elért egyéni eredményeken alapulnak, a csapatvezetőknek csak akkor adható arany-, ezüst- és bronzérem, ha ezek a csapatok első, második vagy harmadik helyezést érnek el, és az ASC döntése esetén az ilyen csapatok minden tagjának kisebb FAI csapatérmet is át lehet adni. A győztes csapatok nagy FAI érmeit a csapatvezetőnek kell továbbítania a megfelelő NAC-hoz vagy más olyan szervhez, amelyet a csapat képvisel.

Az ASC döntése esetén FAI-diploma adható a többi versenyzőnek is. A szervezők saját belátásuk szerint további díjakat ítéelhetnek oda, és további oklevelek is odaítélhetők, ha a férfi és a női versenyzők külön eredménnyel rendelkeznek.

Minden, a sportszabályzatban vagy a rendezvény szabályaiban és előírásaiban hivatkozott érmet, oklevelet és díjat, legyen akár serleg, akár pénzdíj, legkésőbb a hivatalos díjátadón át kell adni. Az e rendelkezés alóli bármely kivételt az ASC engedélyezheti.

4.11 RANGLISTA

Az ASC a Sportkódex szakági szakaszában rangsorolási rendszereket vezethet be és határozhat meg a FAI versenynaptárjában szereplő versenyek eredményei alapján a szakági számára.

5 SPORTRENDEZVÉNYEK ELLENŐRZÉSE

5.1 A NAC FELELŐSSÉGE

5.1.1 Ellenőrzés és Tanúsítás

Minden NAC felelős az ellenőrzése alatt álló FAI sportrendezvények, rekordok és teljesítményreplések ellenőrzéséért és tanúsításáért.

5.1.2 Verifikáció

A FAI titkársága és az érintett ASC bármikor kérheti annak igazolását, hogy egy teljesítmény, rekord vagy rendezvény ellenőrzése a Sportkódexben előírtaknak megfelelően történt-e. Elutasíthatja az elismerést, ha a bizonyítékokat elégtelennek találja.

5.2 CAT1-ES RENDEZVÉNYEK HIVATALOS TISZTSÉGVISELŐI

5.2.1 FAI tisztségviselők

A FAI tisztségviselőit az érintett ASC nevezi ki, és a FAI nevében járnak el.

Az FAI tisztségviselőinek ismerniük, érteniük, elfogadniuk és betartaniuk kell a Sportkódexet.

Amennyiben a Sportkódex szakági szakaszai előírják, a FAI tisztségviselőket regisztrálni kell az FAI erre a célra létrehozott adatbázisában, mielőtt FAI-rendezvényeken tisztségviselőként tevékenykedhetnek. Minden egyes ASC felelős azért, hogy a FAI tisztségviselőit érvényesítse vagy érvénytelenítse az adatbázisban.

Hacsak a Sportkódex ASC szakági szakasza másként nem rendelkezik:

- A döntőbíráskodással vagy a szabályok magyarázatával kapcsolatos ügyek a FAI zsűritagjainak hatáskörébe tartoznak.
- A teljesítmény értékelésével kapcsolatos kérdések az FAI bírók hatáskörébe tartoznak.
- A tanácsadással kapcsolatos kérdések az FAI stewardok vagy ellenőrök hatáskörébe tartoznak.

Egy nemzetközi tisztviselő egy rendezvényen csak a fenti tisztségek egyikét töltheti be. Nem lehet versenyző, és a szervezetben nem tölthet be operatív pozíciót.

Bármely csoportban vagy beosztásban lévő nemzetközi tisztviselők különböző aktív NAC-okból kell származniuk, kivéve, ha az érintett ASC másként nem rendelkezik.

5.2.2 FAI Steward-ok és ellenőrök

Az ASC nevezhet ki stewardokat és ellenőröket. Egyes ASC-k rendelkezhetnek a stewardok és ellenőrök megfelelőjével, de más nevet is adhatnak nekik. A sportfelügyelők és ellenőrök kinevezésére és feladataira vonatkozó különleges szabályokat az ASC a Sportkódex szakági szakaszában is meghatározhatja.

A steward és az ellenőrök nem lehetnek a szervezőbizottság tagjai. A Sportkódex szakági szakaszában meghatározottak szerint rendelkezhetnek végrehajtói jogkörrel.

A stewardok és az ellenőrök a rendezvényigazgató tanácsadói. Ők felügyelik a verseny lebonyolítását, és jelentenek minden tisztességtelenséget, szabálysértést, a többi versenyző vagy a közönség biztonságát veszélyeztető vagy a sportágra bármilyen módon káros magatartást. Összegyűjtik a zsűri által mérlegelendő kérdésekkel kapcsolatos információkat és tényeket. Megfigyelőként vagy tanúként részt vehetnek a nemzetközi zsűri ülésén.

5.2.3 FAI bírók

Az ASC-knek bírókat kell delegálnia az olyan rendezvényekre, amelyek részben vagy egészében szubjektív teljesítmény-kiértékelést igényelnek, illetve az olyan feladatokra, amelyek a versenyszabályzat szakági részeiben meg vannak határozva.

FAI – FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE – NEMZETKÖZI REPÜLŐ SZÖVETSÉG
SPORTSZABÁLYZAT, ÁLTALÁNOS RÉSZ

Az érintett ASC dönt:

- a bírók számára szükséges képezésekről, tapasztalatokról és a szabályok ismeretéről.
- A NAC-ok által benyújtott jelöltek bíróként való elismerésének folyamata.
- Hogyan hozzák nyilvánosságra e bírák listáját.

A főbíró ő felel a nemzetközi bírók által elvégzendő munka megszervezéséért és az eredményeknek a rendezvényigazgató számára történő jelentéséért.

5.2.4 FAI zsűri

CAT1-es rendezvényen nemzetközi zsűri kezeli az óvásokat, felügyeli a rendezvény lebonyolítását, és biztosítja, hogy az eredményeket elküldik a FAI-nak és az érintett ASC-nek.

A „Jury Guidelines” dokumentum elérhető az FAI honlapján

5.2.4.1 Összetétel

Az FAI zsűri összetétele lehet reprezentatív vagy jelölt. A Sportkódex szakági szakaszai meghatározzák, hogy melyik zsűri rendszert kell alkalmazni, és további kritériumokat határozhatnak meg a zsűritagságra való alkalmasságra vonatkozóan.

5.2.4.2 Jelölt zsűri

A kijelölt zsűri olyan zsűri, amelynek elnökét és két tagját az érintett ASC nevezi ki a Sportkódex szakági szakaszának megfelelően.

5.2.4.3 Zsűri tagok

A zsűritagoknak alaposan ismerniük kell a vonatkozó sportkódexeket és a versenyszabályokat. Legalább egy zsűritagnak a helyszínen kell tartózkodnia a verseny lebonyolítása során.

5.2.4.4 Zsűri elnök

A zsűri ülésein a zsűri elnöke elnököl.

A zsűri elnökének jogában áll a szervezőtől megkövetelni a FAI Sportkódex és a versenyre vonatkozó közzétett szabályok betartását. Ha a szervező nem tartja be a szabályokat, a zsűri elnöke felfüggeszheti a rendezvényt. Ha a szervező továbbra sem tartja be a szabályokat, a zsűri jóváhagyásával kérheti a rendezvény törlését. Lásd a 4.9.2.2. pontot.

5.2.4.5 A zsűri ülései

5.2.4.5.1 Részvétel

A zsűri tagjai számára a versenybírószági üléseken való részvétel kötelező, akár személyesen, akár távolról, akár a sportszabályzat szakági részeiben meghatározott módon, kivéve speciális okok, például betegség vagy vészhelyzet esetén. Ilyen esetekben a zsűri érintett tagja vagy az ASC elnöke, illetve annak képviselője által jelölt, alkalmas helyettesítő személy elfogadása mellett dönthet a zsűri elnöke.

5.2.4.5.2 Óvások kezelése

Lásd 6. fejezet.

5.2.4.5.3 Bizonyítékok rögzítése

A zsűri intézkedéseit, határozatait és azok indoklását, illetve a bizonyítékok másolatát a zsűri elnöke továbbítja a FAI és az érintett ASC elnöke számára, ha a későbbiekben fellebbezést nyújtanak be a FAI felé.

5.2.4.5.4 Határozatkéesség

A kijelölt zsűri akkor határozatképes, ha két tag, köztük az elnök is jelen van.

5.2.4.5.5 Szavazás

A határozatokat egyszerű többséggel kell meghozni. A versenybíróóság bármely tagjának erre vonatkozó kérése esetén titkos szavazást kell tartani.

5.2.4.6 A zsűri feloszlátása

A zsűri funkciója csak azután szűnik meg, hogy az összes óvással kapcsolatban döntést hozott. Ha nincsenek folyamatban lévő óvások, addig nem szűnik meg a funkciója, amíg az utolsó feladatot követő óvás beérkezésére megszabott határidő le nem jár.

A zsűri utolsó teendője a rendezvény versenyeredményeinek ellenőrzése és jóváhagyása, valamint a rendezvény érvényessé nyilvánítása abban az esetben, ha annak lebonyolítása a szabályoknak és a zsűri döntéseinek megfelelően történt.

5.2.5 Operatív tisztségviselők

Az operatív tisztségviselőket a szervező NAC nevezi ki. Az ASC-nek jóvá kell hagynia az ilyen kinevezéseket.

Az operatív tisztségviselők közé tartozik a rendezvény (vagy találkozó) igazgatója, a pontozó és az érintett ASC által előírt egyéb tisztségviselők.

5.2.5.1 A rendezvény (vagy találkozó) igazgató

A rendezvényigazgató a sportrendezvény általános operatív felelőse, aki felelős a rendezvény megfelelő, valamint a zökkenőmentes és biztonságos lebonyolításáért.

A rendezvényigazgató munkáját igazgatóhelyettese és műszaki tisztségviselője segítik az illetékes ASC jóváhagyásával.

A rendezvényigazgatót és a asszisztenseit az érintett ASC-nek kell jóváhagynia.

Hacsak az ASC-k a Sportkódex szakági szakaszában másként nem rendelkeznek, a rendezvényigazgató:

- Operatív döntéseket hoz a Sportkódex és a versenyszabályok szabályainak megfelelően.
- Megbüntethet vagy kizárhat egy versenyzőt a szabályszegés vagy a szabályok megsértése miatt.
- Részt vesz az FAI zsűrijének ülésein, és kérésre vallomást tesz.
- A hivatalosan elfogadott nevezési listát a rendezvény kezdete előtt bármilyen elfogadható formátumban közzé kell tenni.
- A napi eredményeket kiadja.
- A teljes eredményt és az óvások részleteit a megadott határidőn belül megküldi a fogadó NAC-nak, az érintett ASC-nek és a FAI titkárságának.

5.2.5.2 A pontozó (Scorer)

Az adott szakág versenyszabályai szerinti pontozásért felelős személy felelős azért, hogy a zsűri rendelkezésére bocsássa a végleges eredmények egy aláírt példányát, hogy a zsűri az 5.2.4.7. pontnak megfelelően tudjon eljárni.

5.3 CAT2-ES RENDEZVÉNYEK HIVATALOS TISZTSÉGVISELŐI

A CAT2-es sportesemények szervezeti felépítése - amennyire szükséges - hasonló a CAT1-es sporteseményekéhez, de egyszerűsíthető. A Sportkódex szakági szakaszai részletezhetik a

különleges követelményeket.

5.3.1 Steward-ok és ellenőrök

A stewardok és ellenőrök nem kötelezőek, kivéve, ha a Sportkódex szakági szakaszaiban szerepel.

5.3.2 Bírók

A bírónak nem kell nemzetközi összetételűnek lenniük, kivéve, ha a Sportkódex szakági szakaszai ezt előírják.

5.3.3 Operatív tisztségviselők

Ahogy az ASC a Sportkódex szakági szakaszaiban meghatározzák.

5.3.4 Zsűri

Az óvások elbírálására szükség esetén vagy az első versenyfeladat megkezdése előtt zsűrit kell felállítani. Az ASC-k saját kiegészítő szabályokat vagy zsűrifeladatokat is bevezethetnek a Sportkódex szakági szakaszában.

5.3.4.1 Összetétel és döntéshozatali folyamat

A zsűrinek nem kell nemzetközi összetételűnek lennie, kivéve, ha a Sportkódex szakági szakaszai ezt előírják. Az egyes ASC-k a Sportkódex szakági szakaszaiban határozzák meg a zsűri összetételére és döntéshozatali eljárására vonatkozó szabályokat.

5.4 JELVÉNYEKÉRT FELELŐS TISZTSÉGVISELŐK

A tisztségviselők ellenőrizhetik az ASC által a Sportkódex szakági szakaszában meghatározott teljesítményjelvények repüléseit.

5.5 REKORDOKÉRT FELELŐS TISZTSÉGVISELŐK

5.5.1 Hivatalos megfigyelők (Official Observers)

A rekordteljesítményt ellenőrző tisztviselőknek hivatalos megfigyelőként kell regisztráltatniuk magukat a NAC-nál. A hivatalos megfigyelők jogosultak az FAI rekordok ellenőrzésére és hitelesítésére. Ismerniük és érteniük kell a Sportkódexet, az adatgyűjtési követelményeket és az igazolni kívánt versenyekre vonatkozó szabályokat. Az ASC a Sportkódex szakági szakaszaiban meghatározza a hivatalos megfigyelők képesítési kritériumait. Ezt a képesítést a hivatalos megfigyelő NAC-jának kell igazolnia. A verseny során felállított rekordok esetében a kritériumok eltérőek lehetnek.

5.5.1.1 Jogosultság

A hivatalos megfigyelőknek minden felvételen vagy kísérleten függetlennek kell lenniük, és nem szabad összeférhetlenséget feltételezniük.

5.5.1.2 Megfigyelés

A Sportkódex szakági szakaszai meghatározzák azokat a szükséges adatokat, amelyeket a rekordkísérlet igazolásához be kell tartani. A megfigyelés történhet megfigyeléssel vagy távmegfigyeléssel és élő vagy rögzített videó vagy más releváns adattípusok elemzésével. Az ASC a sportági szabályzat szakági szakaszában meghatározhatja azokat a feltételeket, amelyek mellett a hivatalos megfigyelők közvetlen vagy távmegfigyelést végezhetnek.

5.5.1.2.1 Direkt megfigyelés

A közvetlen megfigyelést végző hivatalos megfigyelőknek jelen kell lenniük azon az eseményen, amelyre vonatkozóan a tanúsítást kérik, és olyan helyzetben kell lenniük, hogy közvetlen vizuális megfigyelést végezzenek az előírt adatokról. A hivatalos megfigyelők távcsövet és más hasonló eszközöket használhatnak a vizuális megfigyelés fokozására.

5.5.1.2.2 Távmegefigyelés

A távmegefigyelést végző hivatalos megfigyelőknek nem kell fizikailag jelen lenniük az eseményen. A hivatalos megfigyelőknek azonban képesnek kell lenniük tanúsítani a megefigyeléshez használt élő vagy rögzített adatok valódiságát és érvényességét. A távolról megefigyelt adatok közé tartozhatnak többek között élő vagy rögzített videofelvételek, fényképek, GNSS-pozíciós és időzítési adatok, egyéb szenzoradatok (pl. radar, ADS-B, barométer), valamint az ezekből a forrásokból elemzéssel nyert adatok.

5.5.2 Ideiglenes státuszok

5.5.2.1 Légiforgalmi irányítók és CAT1-s rendezvényen tisztségviselők

A felszállások, a start- és célvonalak, a forduló- vagy ellenőrzési pontok és a leszállások megefigyelése céljából szolgálatban lévő légiforgalmi irányítók ideiglenes hivatalos megefigyelői státuszt kapnak. A világ- vagy kontinentális bajnokság vagy a Sportkódex szakági szakaszaiban meghatározott egyéb versenyek során hivatalosan bejegyzett asszisztensek és tisztségviselők, akik a bajnokság versenyigazgatójának felhatalmazása alapján járnak el, szintén hivatalos megefigyelőként tevékenykedhetnek.

5.5.2.2 Független tanúk

Ha egy esemény a hivatalos megefigyelő működési területén kívül történik, az eseményt két független tanú igazolhatja, akiknek a képességei vagy illetékességei közé tartozik, akik megadják a címüket és írásban közlik a Sportkódex vonatkozó szakaszában előírt információkat. A nem hivatalos megefigyelőktől származó igazolást egy hivatalos megefigyelőnek kell ellenjegyeznie, miután ellenőrizte a nyilatkozatokat.

5.5.3 Hivatalos megefigyelő visszahívása

Kötelességzegés esetén a hivatalos megefigyelő kinevezését visszavonják. A gondatlan igazolás vagy szándékos félrevezetés esetén az érintett NAC fegyelmi eljárást indít.

5.5.4 Rekordok események során

Amennyiben egy rekordot egy sportrendezvény részeként értek el, a szervezőnek igény esetén együtt kell működnie az igénylővel az információk összeállításában és beküldésében, és el kell végezniük az egyéb szükséges tennivalókat, például a nemzetközi rekordokkal kapcsolatban az érintett NAC és a FAI megadott időn belül történő értesítését (lásd 7.8). Az igénylő továbbra is felelős annak biztosításáért, hogy minden igénylési eljárást elvégezzek.

6 BÜNTETÉSEK, PANASZOK, ÓVÁSOK, FELLEBBEZÉSEK

6.1 BÜNTETÉSEK

6.1.1 Büntetés kiszabása

A FAI sportrendezvények bármely résztvevője megbüntethető a FAI Sportkódex és a FAI Etikai Kódex megsértéséért. Hacsak a Sportkódex egy szakági szakasza másként nem rendelkezik, a szabálysértések büntetendők, függetlenül attól, hogy szándékosan vagy tévedésből követték el őket. A büntetéseket a jelen Sportkódex általános részében és a Sportkódex vonatkozó szakági szakaszában meghatározott rendelkezésekkel összhangban kell alkalmazni.

6.1.2 A szabálysértések kategóriái

Hacsak a Sportkódex valamelyik speciális szakasza másként nem rendelkezik, a szabálysértések az alábbiak szerint rangsorolhatók és határozhatók meg.

6.1.2.1 Technikai szabálysértések

Szabálysértések vagy a követelmények be nem tartása, amelyek elkövetettnek tekinthetők:

- Tévedésből vagy véletlenül, és amelyből nem származik jelentős előny;
- Szándékosan, feltételezve, hogy nem lehetett volna előnyt szerezni.

6.1.2.2 Súlyos szabálysértések

Ezek a következőkkel jellemezhetők:

- Szabálysértések vagy a követelmények be nem tartása, amelyek nem minősülnek technikai szabálysértésnek.
- Technikai szabálysértések megismétlése, még akkor is, ha azokat tévedésből vagy figyelmetlenségből követték el.
- Veszélyes vagy veszélyes magatartás vagy cselekvés, még akkor is, ha azt tévedésből követik el.

6.1.2.3 Csalás

Csalás alatt a szabály(ok) szándékos megszegése értendő, amely más versenyzőkkel vagy csapatokkal szembeni előny megszerzése érdekében történik. A csalás egy szabály szándékos megszegésével függ össze.

6.1.2.4 Sportszerűtlen magatartás

Sportszerűtlen viselkedésnek minősül egy résztvevő olyan magatartása, amely sérti a sportszerűség és a fair play általánosan elfogadott szabályait. Tipikus példák

- Csalás, súlyos szabályszegések megismétlése, dokumentumok hamisítása, tiltott felszerelés használata, felszerelés manipulálása, a felszerelés visszaszolgáltatására vagy visszaadására vonatkozó követelmények be nem tartása.
- Tisztességtelen fellépés versenyelőny megszerzése érdekében.
- Minden olyan tudatos erőfeszítés, amelynek célja más résztvevők befolyásolása, megfélemlítése vagy fenyegetése előnyszerzés céljából, függetlenül attól, hogy ez közvetlenül az esemény előtt, alatt vagy után történik.
- Légtérsértés.
- A tisztviselők megtévesztésére vagy félrevezetésére irányuló szándékos

kísérlet.

- Gyalázkodó vagy gúnyos kifejezőmód, hamis vádaskodás.
- Agresszív vagy erőszakos fellépés, fizikai bántalmazás, fenyegetés.
- Más résztvevők szándékos zavarása.
- Tiltott anyagok vagy kábítószeres használata.
- Visszaélészerű tevékenység a közösségi médiában.
- A sportág vagy az FAI lejáratása.

6.1.3 Büntetések fajtái

Az egyes ASC-k a Sportkódex saját szakági szakaszában előírhatják, hogy mit tekintenek technikai vagy súlyos szabálysértésnek, és a kapcsolódó büntetéseket. Iránymutatásként a büntetések a következők lehetnek:

- Operatív hátrány, például a feladat vagy a forduló eredményének százalékos csökkentése vagy pontbüntetés az értékelésnél.
- Figyelmeztetés.
- Kizárás a feladattól vagy a fordulótól.
- Kizárás a versenyről.

6.1.4 Csalás vagy sportszerűtlen magatartás

A csalás vagy sportszerűtlen magatartás az érintett résztvevő(k) versenyből való kizárásával büntethető.

A nemzeti csapat bármely tagja által elkövetett csalás vagy sportszerűtlen magatartás adott esetben az egész csapat, és nem csak az érintett csapattag büntetését vonhatja maga után, beleértve a versenyből való kizárást is.

6.1.5 Kizárás egy versenyről

A versenyből kizárt személy nem jogosult a nevezési díj egy részének visszatérítésére, és nem jogosult a versenyen kiosztott oklevélre, éremre vagy díjra.

A verseny után a zsűri elnöke vagy a versenyigazgató a lehető leghamarabb megküldi az illetékes ASC elnökének és az érintett NAC elnökének (vagy FAI versenyző esetében a FAI főtitkárnak) a versenyből való kizárást indokoló tények írásbeli összefoglalóját.

A FAI versenyről való kizárás az érintett NAC fegyelmi eljárásának alapjául szolgálhat. Az ilyen intézkedés során mérlegelni lehet, hogy a sportengedély visszavonása indokolt-e.

6.1.6 Verseny során kiszabott szankciók

A büntetéseket a versenyigazgató szabja ki.

A büntetéseket más tisztségviselők is kiszabhatják, ha a Sportkódex szakági szakasza ezt előírja.

A versenyből való kizárást csak a versenyigazgató szabhatja ki, miután konzultált a FAI zsűrijével.

6.1.7 ASC Bureau intézkedései

Miután a zsűri elnöke vagy az érintett versenyigazgató súlyos esetet jelentett az ASC elnökének, az ASC Elnöksége a Sportkódex vonatkozó szakági szakaszában meghatározott rendelkezéseknek megfelelően további büntetéseket mérlegelhet és szabhat ki, és/vagy kérheti az FAI Vezetőségét, hogy a FAI Fegyelmi Szabályzata szerinti fegyelmi eljárást folytasson le.

Ilyen ügyek többek között az erőszakos viselkedés, az alkoholfogyasztás, a csalás, a sportszerűtlen magatartás, a versenyből való kizárás...

Ez bármelyik résztvevőt vagy a szervezőt érintheti.

6.2 PANASZOK

A panaszokra vonatkozó alábbi rendelkezések a CAT1-es eseményekre vonatkoznak. Ezek a rendelkezések a CAT2-es valamennyi eseményre is vonatkoznak, kivéve, ha a Sportkódex valamelyik szakági szakasza másként rendelkezik.

A panasz célja, hogy hivatalos óvás benyújtása nélkül korrekciót lehessen eszközölni.

Egy panasz csak egy ügyre vonatkozhat. Különböző ügyek esetén külön-külön kell panaszt tenni.

Közös panaszt lehet tenni, ha a különböző panaszosok azonos álláspontot képviselnek az érintett kérdésben.

6.2.1 Verseny előtti panasz

A panaszokat írásban, angol nyelven kell benyújtani a fogadó NAC, másolatot küldve a szervezőnek és az illetékes ASC elnökének.

A közös panaszt valamennyi panaszosnak alá kell írnia.

A CAT1-es eseményekre csak a NAC(ok) nyújthatnak be panaszt. A szervező által a nevezési szabályok be nem tartására, a nevezés jogosultságára vagy elutasítására vonatkozó panasz kivételével a NAC(ok)-nak először a szervezőtől kell segítséget kérnie. Ha nem elégedett, a NAC(ok) ezt követően panasszal fordulhat(nak) a fogadó NAC-hoz.

A CAT2-es eseményekre magánszemély(ek) vagy NAC(ok) nyújthatnak be panaszt. Bármilyen ügyben az egyén(ek)nek vagy a NAC(ok)nak először a szervezőtől kell segítséget kérnie. Ha nem elégedett, az egyén(ek) vagy a NAC(ok) ezután panaszt tehet(nek) a házigazda NAC-nál.

A panasszal a fogadó NAC a lehető leghamarabb, de legkésőbb a panasz beérkezésétől számított 15 napon belül foglalkozik.

Amennyiben a panaszt a rendezvény kezdete előtt nem kezelték, a panaszos(ok)nak lehetősége van arra, hogy a rendezvényre való érkezéskor a 6.2.6. pont szerint panaszt tegyen(ek).

A panasszal kapcsolatos döntést a fogadó NAC megküldi a panaszos(ok)nak, egy másolatot küldve a szervezőnek és az illetékes ASC elnökének.

6.2.2 Verseny közbeni panasz

A panaszok szóban vagy írásban, angolul vagy az eseményre engedélyezett nyelven nyújthatók be, kivéve, ha a Sportkódex valamelyik szakági szakasza másként rendelkezik.

Szóban benyújtott közös panasz esetén valamennyi panaszosnak jelen kell lennie.

Írásban benyújtott közös panasz esetén a panaszosok listájának aláírással együtt kell szerepelnie a papíron.

A verseny során bármikor, ha egy versenyző(k), vagy nemzeti csapatokat felvonultató verseny esetén a csapatvezető(k), aki(k) bármilyen dologgal elégedetlen(ek), először a szervezőtől vagy a megfelelő hivatalos személytől kérhet segítséget. Ha még mindig elégedetlen, a versenyző(k), vagy nemzeti csapatokkal megrendezett verseny esetén a csapatvezető(k) panaszt tehet(nek) a versenyigazgatónál, vagy adott esetben közvetlenül az érintett hivatalos személynél.

A panaszokat a panaszra okot adó eseményt követően a lehető leghamarabb kell benyújtani, és azokat gyorsan kell kezelni.

A zsűrinek figyelnie kell arra, hogy ne kezeljen panaszokat, hogy megőrizze függetlenségét egy következő óvás esetén. Az azonban nem kifogásolható, ha a panasszal érintett hivatalos

személy vagy a versenyigazgató megvitatta az ügyet a zsűrivel, hogy tanácsot kapjon, amely minimalizálhatja a hivatalos személy cáfolatának kockázatát egy következő óvás esetén.

A Rendezvényigazgató a panasz elbírálását követően a lehető leghamarabb tájékoztatja a panaszos(oka)t a panasz eredményéről.

Ha hasznosnak ítéli, a rendezvényigazgató közzéteheti a panaszt és az ítéletet.

Ha egy panasz elbírálása befolyásolhatja egy verseny eredményét, az nem tekinthető hivatalosnak, amíg a panaszról nem született döntés.

Ha a döntéssel nem elégedett, az érintett panaszos(ok)nak a lehető leghamarabb értesítenie kell a versenyigazgatót arról, hogy óvást kíván benyújtani. A Sportkódex szakági szakasza meghatározhatja az óvás benyújtásának határidejét. Szükség esetén a versenyigazgató dönthet úgy, hogy az óvás benyújtását elhalasztja, figyelembe véve a verseny menetrendjét.

6.2.3 Verseny utáni panaszok

Az eseményt követő 15 napon belül lehet panaszt tenni. A panaszokat írásban, angol nyelven kell benyújtani a versenyigazgatónak, másolatban az illetékes ASC elnökének és adott esetben a zsűri elnökének.

Közös panasz esetén a panaszosok listáját az aláírásukkal együtt fel kell tüntetni a papíron.

A CAT1-es eseményekre csak a NAC(ok) nyújthatnak be panaszt.

CAT2-es verseny esetén a versenyző(k) vagy a NAC(ok) nyújthat(nak) be panaszt.

A panasszal a versenyigazgató a lehető leghamarabb, de legkésőbb a panasz beérkezésétől számított 15 napon belül foglalkozik.

A panaszról szóló döntést a versenyigazgató megküldi a panaszos(ok)nak, másolatot küldve az illetékes ASC elnökének és adott esetben a zsűri elnökének.

6.2.4 Rekordkísérletre vonatkozó panasz

A panaszokat írásban, angol nyelven kell benyújtani az FAI főtitkárának, másolatban az illetékes ASC elnökének, 30 nappal azután, hogy a FAI megküldte a NAC-nak az elutasítás írásbeli indoklását. A közös panaszt valamennyi panaszosnak alá kell írnia.

Panaszt csak a NAC(ok) tehet(nek).

A panaszt az illetékes ASC-iroda a FAI titkárságával együttműködve a lehető leghamarabb, de legkésőbb a panasz beérkezésétől számított egy hónapon belül kezeli.

A panasszal kapcsolatos döntést az illetékes ASC elnöke megküldi a panaszosnak, másolatot küldve a FAI titkárságának.

6.3 ÓVÁSOK

Az óvásokra vonatkozó alábbi rendelkezések a CAT1-es eseményekre vonatkoznak. A CAT2-es versenyekre is vonatkoznak, kivéve, ha a Sportkódex valamelyik szakági szakasza másként rendelkezik.

Az óvás csak egy ügyre vonatkozhat. Különböző ügyek esetén külön óvást kell benyújtani.

Közös óvást lehet benyújtani, amennyiben a különböző óvást benyújtóknak azonos az álláspontjuk az érintett kérdésben.

Az óvást írásban, angol nyelven kell benyújtani.

Az óvásnak nincs halasztó hatálya a panaszról szóló határozatra. Az óvást a panaszról szóló döntés közzétételét követő két órán belül kell benyújtani, vagy ahogyan azt az ASC a Sportkódex szakági szakaszában meghatározza.

Az óvást az óvási díj befizetésével együtt kell benyújtani. Az összeget az adott versenyszámmal kapcsolatos óvás esetén az illetékes ASC, rekordkísérlettel kapcsolatos óvás esetén pedig a CASI állapítja meg.

Közös óvás esetén minden óvást benyújtó személynek vagy NAC-nak meg kell fizetnie az óvási díjat. Az óvási díj csak akkor fizetendő vissza, ha az óvást az óvás tényleges elbírálásának kezdete előtt visszavonják, vagy ha úgy döntenek, hogy az óvás megalapozott.

6.3.1 Óvás a verseny előtt

A 6.2.1. pontban leírtak szerint a verseny előtt benyújtott panaszra vonatkozó döntés elleni óvást a verseny kezdete előtt kell benyújtani.

Az óvást az illetékes ASC elnökének kell megküldeni.

CAT1-es verseny esetében óvást csak a NAC(ok) nyújthatnak be.

CAT2-es verseny esetében az óvást egyén(ek) vagy NAC(ok) nyújthatják be.

Az óvást az illetékes ASC-iroda a lehető leghamarabb elbírálja és döntést hoz az ügyben. Az óvást legkésőbb az óvás beérkezését követő 15 napon belül, és lehetőség szerint a verseny kezdete előtt kell elbírálni.

Amennyiben az óvást nem kezelték a rendezvény kezdete előtt, akkor az óvó(k) a versenyre való érkezéskor a 6.3.2. pont szerint óvhatnak.

Az óvásról szóló döntést az illetékes ASC elnöke elküldi az óvást benyújtó(k)nak.

6.3.2 Óvás a verseny közben

Ha egy versenyző, vagy nemzeti csapatokkal megrendezett versenyek esetén a csapatvezető elégedetlen a verseny során benyújtott panaszra vonatkozó döntéssel, óvást nyújthat be. Ha a versenyzőnek nincs külön csapatvezetője, akkor maga is benyújthatja az óvást.

Az egyes ASC-k meghatározhatják azokat az időkorlátokat, amelyeket megfelelőnek tartanak az óvások benyújtására az esemény során, például az alábbi esetekben:

- A nevezés érvényessége, a versenybírók képzettsége, a versenyszabályok, a repülési és versenyterület, stb.
- A verseny hivatalos személyét érintő incidens történik.
- Egy feladat/kör befejezése után.
- A végső eredmények közzététele után a díjkiosztó előtt.

Az óvást a versenyigazgatóhoz kell benyújtani az óvási díj(ak)kal együtt.

Senki (versenyző vagy csapatvezető, a verseny kategóriájától függően) nem nyújthat be két egymást követő óvást ugyanazon esemény miatt.

A versenyszámmal kapcsolatos óvásokat az adott versenyszámra kijelölt zsűri bírálja el.

A versenyigazgatónak haladéktalanul be kell nyújtania az óvást a zsűri elnökének. A zsűri elnöke a lehető leghamarabb, de mindenképpen az óvás kézhezvételétől számított 24 órán belül összehívja a zsűri ülését, kivéve, ha a Sportkódex vonatkozó szakági szakasza vagy a helyi szabályzat ettől eltérő határidőt ír elő.

A zsűri minden érintett felet meghallgat az óvás ügyében, a vonatkozó FAI szabályok és az eseményre vonatkozó szabályok alkalmazásával.

A zsűri elnöke az eredményről és a vonatkozó megfontolások összefoglalásáról a szakági szakaszokban vagy a versenyszabályzatban meghatározott határidőn belül írásban jelentést tesz a versenyigazgatónak, aki az elnöki jelentést nyilvánosságra hozza.

Ha egy verseny eredményét befolyásolhatja egy óvás elbírálása, az eredmények nem tekinthetők hivatalosnak, amíg az óvásról nem született döntés.

6.3.3 Óvás a verseny után

A 6.2.3. pontban leírtak szerint egy eseményt követően benyújtott panaszra vonatkozó döntés elleni óvást az érintett NAC(ok)nak kell megküldenie az ASC elnökének a panasz elbírálását

követő 15 napon belül.

Az óvást az illetékes ASC-iroda a lehető leghamarabb, de legkésőbb az óvás beérkezésétől számított egy hónapon belül elbírálja és döntést hoz.

Az óvásról szóló határozatot az illetékes ASC elnöke megküldi az óvást benyújtó(k)nak.

6.3.4 Rekordkísérletre vonatkozó óvás

A 6.2.4. pont szerinti rekordkísérletre vonatkozó panaszra vonatkozó döntés elleni óvást az érintett NAC(ok)nak kell elküldenie a FAI titkárságára a panasz elbírálását követő 15 napon belül.

Az óvásokat az FAI főtitkára a CASI Elnökséggel együttműködve a lehető leghamarabb, de legkésőbb az óvás beérkezésétől számított egy hónapon belül elbírálja és döntést hoz.

Az óvásról szóló határozatot az FAI főtitkára megküldi az óvást benyújtó(k)nak, másolatban a CASI elnökének és az illetékes ASC elnökének.

6.4 FELLEBBEZÉSEK

A NAC a nemzetközi sporteseményekkel és rekordkísérletekkel kapcsolatos ügyekben, valamint a sportszakmai jellegű vitával kapcsolatos határozattal szemben e fejezet rendelkezéseivel összhangban fellebbezhet a FAI-hoz.

A FAI-hoz való fellebbezés joga az érintett NAC(ok)nál van, kivéve a 4.10.2. pont szerinti ügyeket, amelyekben az érintett személy(ek)nek van fellebbezési joga. A fellebbezések elbírálásáért az FAI Légisport Általános Bizottsága (CASI) felelős.

Fellebbezés csak azt követően nyújtható be, hogy a fellebbező az érintett ügyben óvást nyújtott be.

Közös fellebbezést lehet benyújtani, ha a különböző fellebbezők tiltakoztak, és az érintett kérdésben azonos álláspontot képviselnek.

6.4.1 Fellebbezésről szóló értesítés

Minden egyes fellebbezés esetén az érintett NAC(ok) meghatalmazott képviselőjének, vagy a 4.4.2. pont szerinti ügyekben érintett személy(ek)nek írásban, angol nyelven kell fellebbezést benyújtania az FAI főtitkárához. A fellebbezéshez csatolni kell minden szükséges dokumentumot.

6.4.2 Adminisztrációs díj

A fellebbezéshez adminisztrációs díjat kell fizetni. Közös fellebbezés esetén a fellebbező felek mindegyikének kell megfizetnie az adminisztrációs díjat. Az adminisztrációs díj összegét a „FAI Schedule of Fees” dokumentum tartalmazza.

Amennyiben a fellebbező nem vonja vissza a fellebbezést a CASI által létrehozott Nemzetközi Fellebbviteli Bíróság első tárgyalása előtt, a díjat a fellebbezés sikerétől függetlenül meg kell tartani.

6.4.3 Időkorlát

A FAI-hoz benyújtott fellebbezésnek és a megfelelő adminisztrációs díj(ak)nak 90 napon belül be kell érkeznie az FAI titkárságára. Ebben a fejezetben meghatározott határidők a fellebbezéshez vezető eseménytől, intézkedéstől vagy a döntés bejelentésének nyilvánosságra hozatalát követő napon kezdődik. A határidők számításánál a hivatalos munkaszüneti napokat és a nem munkanapokat is figyelembe kell venni. Ha a határidő szombaton, vasárnap vagy svájci munkaszüneti napon jár le, a határidő a következő munkanapon jár le.

Ezt a határidőt a CASI Elnöksége különleges körülmények között meghosszabbíthatja.

6.4.4 A fellebbezések kezelése

A CASI létrehoz egy háromtagú nemzetközi fellebbviteli bíróságot (IAT), amelynek egyik tagja a bíróság elnöke. Az érintett felektől független tagokat a CASI Elnöksége nevezi ki a CASI elnökének ajánlása alapján, aki egyben a Törvényszék elnökét is kijelöli.

Ugyanazon ügyben benyújtott különböző fellebbezések esetén egyedi IAT-ot lehet létrehozni.

Az IAT az FAI Nemzetközi Fellebbviteli Bírósági Kézikönyvének rendelkezései szerint működik.

Az FAI minden esetben az első ésszerű alkalommal közli az IAT határozatát az érintett felekkel. A határozatot senki sem használhatja fel arra, hogy eljárást indítson az FAI vagy bármely személy ellen. Az IAT vagy az FAI titkársága összefoglalót készíthet a határozatról, amelyet oktatási céllal közzétehet az FAI honlapján. Ebben az összefoglalóban nem szükséges feltüntetni az érintett felek nevét.

Az IAT határozatai véglegesek, kivéve, ha a bíróság döntésének közzétételétől számított 21 naptári napon belül fellebbezést nyújtanak be a lausanne-i Sportdöntőbírósághoz (CAS), vagy ha a döntést követően olyan jelentős új ténybeli kérdések merülnek fel, amelyek befolyásolhatták volna a döntést, amely esetben a CASI dönt a további eljárásról.

A 21 nap kiszámításakor a hivatalos munkaszüneti napok és a nem munkanapok is beleszámítanak. Ha a határidő szombaton, vasárnap vagy svájci munkaszüneti napon jár le, a határidő a következő munkanapon jár le.

7 NEMZETKÖZI REKORDOK

7.1 MEGHATÁROZÁS

A nemzetközi rekord világrekord és/vagy kontinentális regionális rekord. A FAI által tanúsított és a Sportkódex általános és/vagy szakági szakaszaiban meghatározott FAI osztályban, alosztályban, kategóriában vagy csoportban megállapított legjobb teljesítményt jelenti. Az osztályokat a fenti 2.1. Pont sorolja fel. Az alosztályokat, kategóriákat és csoportokat a szakági részek határozzák meg.

7.1.1 Típusok

A rekordok típusait (pl. magassági, hasznos teherrel mért tengerszint feletti magassági, távolsági és/vagy sebességi, különböző útvonalakon) meg kell határozni az egyes FAI osztályok esetében a sportszabályzat szakági szakaszában.

7.1.2 Megfelelőség

A nemzetközi rekordként elismerésre váró benyújtott teljesítményeknek meg kell felelniük az ebben az Általános szakaszban és a megfelelő szakági részben szereplő összes vonatkozó rendelkezésnek.

7.1.3 Tanúsítás

A teljesítmény megfelelhet a világrekord és/vagy a kontinentális regionális rekord tanúsítási kritériumainak. A tanúsítási igénynek tartalmaznia kell, hogy a tanúsítást világrekordként, kontinentális regionális rekordként vagy mindkettőként kérik-e. Az FAI által az egyes nemzetközi rekordok hitelesítéséért felszámított adminisztrációs díjat csak egyszer számolják fel, még akkor is, ha a világ- és a kontinentális regionális rekordokat is felállították.

7.1.4 Kontinentális régiók

Rekord célból a kontinentális régiók a kontinentális regionális bajnokságokra vonatkozó sportszabályzat ezen általános szakaszának 2.5. pontjában meghatározottak szerint, egy kivétellel: az ASC a sportszabályzat saját szakági részében előírhatja, hogy az Oroszország 61°-os meridiántól terjedő részét Ázsiába kell sorolni.

7.1.5 Kontinentális rekordok

Minden egyes ASC eldönti, hogy tevékenysége során létrejöhetnek-e kontinentális regionális rekordok, és ha igen, akkor a sportszabályzat saját szakági részében meghatározza a résztvevőkre alkalmazandó konkrét kritériumokat és/vagy az ezekre vonatkozó egyéb feltételeket és korlátozásokat.

7.1.6 Új rekordok

Minden egyes ASC értesíti a FAI titkárságát a sportszabályzat szakági részeiben bevezetett minden új nemzetközi rekordról. Az értesítésnek tartalmaznia kell egy példát a teljesítmény kiszámítására.

7.1.7 Egyéb meghatározások

- **Aeronautics (Repülések)** – Olyan légi tevékenységek, bármely légi sport vonatkozásában, amelyek a föld felszínétől számított 100 kilométernél kisebb magasságban zajlanak.
- **Altitude (Magasság)** – A közepes tengerszinttől (MSL) mért függőleges távolság. Lásd még „QNH” és „Height”.
- **Astronautics (Űrhajózás)** – A FAI szempontjából ezek az olyan tevékenységek, amelyek a földfelszíntől számított 100 kilométernél nagyobb magasságban zajlanak.
- **Barogram** – A légköri nyomás barográfval vagy hasonló műszerrel mért adatai.

- **Barograph** – Önállóan regisztráló barométer
- **C (Hőmérséklet)** – Celsius
- **Certification (Tanúsítás)** – A tanúsítványok és egyéb, a repülésellenőrzés folyamatával kapcsolatos dokumentumok aláírása és elkészítése a FAI repülési teljesítmény érvényesítésének céljából.
- **C of A – Certificate of Airworthiness (Légialkalmassági bizonyítvány)**
 - **Earth Model (Földmodell)** – A geometriai számítások alapjául szolgáló matematikai felület. A használt földmodellek az ellipszoid-, gömb- és síkfelület.
 - **Ellipsoid (Ellipszoid)** - Egy tengelye körül forgó ellipszis által kialakított felület.
 - **FAI Sphere (FAI gömb)** - Pontosan 6371 kilométer sugarú gömb.
 - **g** – A gravitációs erő által okozott gyorsulás (9,81 m/s²)
 - **G** – A repülőgépre gyorsuláskor ható gravitációs erő többszöröse.
 - **Galileo** – Az európai GNSS-rendszer, amely az orosz GLONASS és az amerikai GPS műholdas navigációs rendszerekkel egyenértékű.
 - **Geodesic (Geodéziai vonalak)** - Egy felület két pontja közötti legrövidebb útvonal.
 - **Geodetic Datum (Geodéziai dátum)** – A geodéziai dátum egy Föld-alapú vonatkoztatási rendszer. Lehetővé teszi a műholdakhoz viszonyított helyzet átváltását a Föld felszínéhez viszonyított helyzetre. Egy meghatározott felszínből és az ezen a felszínen a fő meridián helyének meghatározására használt óraparamétereiből áll. A FAI geodéziai dátuma a WGS 84.
 - **GLONASS / Global Orbital Navigation Satellite System** – az orosz GNSS rendszer, amely hasonló az USA GPS rendszeréhez
 - **GNSS / Global Navigation Satellite System** – általános kifejezés az összes rendszerre, mint például az orosz GLONASS és az amerikai GPS
 - **GPS / Global Positioning System** – Az US GNSS rendszert a Védelmi és Közlekedési Minisztérium kezeli.
 - **Homologation (Homologáció)** – A repülési teljesítmény NAC vagy FAI által történő hitelesítése rekord céljából.
 - **hPA – Hecto Pascal** – nyomás mértékegysége, milibarral egyenlő
 - **ICAO / International Civil Aviation Organisation** - Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (központ: Montreal, Kanada)
 - **IGC / International Gliding Commission** – Nemzetközi Vitorlázórepülő Szakbizottság, az FAI egyik ASC-je
 - **ISA / International Standard Atmosphere** – Az ICAO által meghatározott Nemzetközi Normál Egyezményes Légkör
 - **OO / Official Observer** – Hivatalos megfigyelő
 - **Space (Űr)** – a Föld felületétől mért 100 kilométernél magasabb
 - **UTC / Universal Time Co-ordinated (ex-GMT)** – helyi idő egyeztetéséhez
 - **Validation (Érvényesítés)** – Megerősítési vagy hivatalos jóváhagyási tevékenység. A FAI terminológiában egy repülési teljesítménynek (vagy egy részének, például egy fordulópont elérésének) jóváhagyása a FAI céljaira.
 - **Verification (Hitelesítés)** – A bizonyítékok ellenőrzésének és összegyűjtésének folyamata a repülési teljesítmény érvényesítése céljából.
 - **Vincenty Method (Vincenty-módszer)** – A WGS84 ellipszoidon található pontpárok közötti távolság kiszámításának tapasztalati módszere, példa: <https://www.fai.org/page/world-distance-calculator>
 - **Wind Tunnel (Szélcsatorna)** - Függőleges és vízszintes csatorna, amelyben a

légáramlatot erővel generálják, lehetővé téve a test szabadesésben elért repüléshez hasonló repülést.

- **WP / Waypoint (Fordulópont)** – A repülési teljesítmény részeként igényelt start-, forduló- vagy célpont általános megnevezése.
- **WGS 84** - Az FAI és a légügyi hatóságok, a polgári repülési szervezetek, az elektronikai gyártók és a térképkészítők túlnyomó többsége által használt geodéziai dátum. Ez a világméretű szabvány.
- **WGS 84 Ellipsoid** - A WGS 84 geodéziai dátum által használt felület. Ez egy ellipszoid, amelynek félnagy tengelye 6378,1370 km, félkisebb tengelye pedig 6356,7523 km. A kistengelyt a Föld poláris tengelyének tekintik.

7.2 ABSZOLÚT REKORDOK

A FAI által abszolút rekordként elismert rekordok típusait az ASC-k határozzák meg, és azokat a sportszabályzat szakági részében mutatják be.

7.3 A REKORDTARTÓK

Nemzetközi rekordot egy személy vagy csapat tarthat, hacsak a sportszabályzat vonatkozó szakági része másként nem rendelkezik. Csoport esetén FAI vagy nemzetközi versenyzőkből állhat.

Ha egy nemzetközi rekord egynél több személy vagy NAC nevére szól, az FAI ábécé sorrendben felsorolja ezeket a személyeket vagy NAC-okat, kivéve, ha az igénylők NAC-ja ettől eltérő sorrendet ír elő.

7.4 ADMINISZTRÁCIÓ

7.4.1 NAC-ok felelőssége

A nemzetközi rekordkísérletek hitelesítéséért az a NAC felelős, aki a rekordot megkísérítő személy FAI sportengedélyét kiállította, vagy csapatkísérletek esetén az a NAC, amely a legtöbb csapattag számára adott ki sportengedélyt (a szervező NAC), a FAI-hoz történő benyújtás előtt, függetlenül attól, hogy hol történt a rekordkísérlet.

7.4.2 Többes NAC esetek

7.4.2.1 Idegen terület felett

Ha a rekordkísérlet a szervező NAC országától eltérő országból indul és végződik, a helyi NAC ellenőrzi a kísérletet az 5.5. pontnak megfelelően részt vevő hivatalos megfigyelők engedélyezésével. A helyi NAC ilyen körülmények között felügyelő NAC néven ismert. Szükség esetén és/vagy ha a szervező NAC ezt kéri, az ellenőrző NAC biztosítja az rekordkísérletek ellenőrzését is, amelyek vagy az adott országból indulnak ki, vagy pedig ott fejeződnek be.

7.4.2.2 Két terület felett

Amennyiben a rekordkísérlet egy másik NAC területén halad át vagy azon történik, a szervező NAC felelős azért, hogy szükség esetén és adott esetben előzetesen tájékoztassa a másik NAC-ot a területén tervezett rekordkísérletről.

7.5 AZ ENGEDÉLYEZÉSÉRT VALÓ FELELŐSSÉG

A rekord megdöntését megkísérítő személy felelős mindenért, ami a kísérlet végrehajtásához, ellenőrzéséhez és igazolásához szükséges, beleértve a felhatalmazásokat, engedélyeket és mentességek megszerzését is. A kérelem benyújtásakor be kell mutatni, hogy az igénylő érvényes FAI sportengedéllyel rendelkezett, amely a teljesítés időszakára vonatkozott.

7.6 EGYIDEJŰ REKORDOK

Bármelyik napon, amikor egy rekordot több pályázó is megdöntött, csak a legjobb teljesítmény kapja meg az új rekordot, kivéve, ha az ASC rendelkezik egy szakági rendelkezéssel egy ilyen helyzetre vonatkozóan, amelyet a sportszabályzat saját szakasza ír le.

Egyidejű rekord akkor lehetséges, ha több, egyidejűleg teljesítő igénylő pontosan ugyanazt a teljesítményt éri el ugyanolyan feltételek mellett, mint egy másik. Ebben az esetben a rekordot az érintett személyek közös nevében rögzítik.

Minden esetben nem csak a teljesítés dátumának kell szerepelnie a rekordkövetelésben, hanem annak a helyi időnek is, amikor a teljesítmény bekövetkezett, és adott esetben annak a versenynek a futama, amelyen történt.

7.7 TÖBB REKORD

Egy személy több rekordot is megkísérelhet ugyanabban a kísérletben, feltéve, hogy a rekordok ugyanabba az osztályba tartoznak, az érintett sportszabályzatban megengedettek, és ugyanazokkal az ellenőrzési és igazolási módszerekkel ellenőrzik őket, mintha külön rekordok lennének.

7.8 HITELESÍTÉS

7.8.1 Támogatott file

A nemzetközi rekord igénylését egy olyan fájlal kell alátámasztani, amely tartalmazza a feltételek teljesülésének igazolásához szükséges összes információt és igazolást. A dokumentációt a szervező NAC nyújtja be, és azt a kísérlet után 120 napon belül a FAI titkárságának kell megkapnia, kivéve, ha az ASC elnöke a szokásos határidőn belül az ügy benyújtását megnehezítő tényezők felülvizsgálatát követően hosszabbítást adott. A meghosszabbítás iránti kérelmet a fent leírt határidőn belül kell benyújtani az ASC elnökéhez, és a FAI-hoz benyújtott kérelem egy példányát. A FAI titkárságának vissza kell igazolnia a nyilvántartási irat átvételét az igénylőnek és a szervező NAC-nak. Az aktának meg kell felelnie a sportszabályzat vonatkozó szakágában meghatározott követelményeknek, vagy ha egyik sem szerepel, akkor bármilyen megfelelő formátumban, és tartalmaznia kell egy nyilatkozatot arról, hogy a kísérletet a sportszabályzat előírásainak megfelelően hajtották végre.

7.8.2 Rekord igénylés

A rekordigény adott esetben a következőket tartalmazza:

- Az igényelt nyilvántartás besorolása (osztály, alosztály stb.).
- Címe és leírása, beleértve a rekord teljesítményét.
- A kísérlet helye (kurzus), időpontja és a teljesítés helyi ideje.
- A verseny és a verseny azon fordulójának neve, amelyben a teljesítményt elérték.
- A versenyzők neve, neme és állampolgársága és/vagy képviselt ország.
- A versenyző sportengedélyének száma és lejárat ideje, valamint a kiállító NAC neve.
- Az 5.5. pont alapján a kinevezett hivatalos megfigyelők tanúsítása.
- A repülőgép típusa és lajstromozási vagy azonosítási jele.
- A motor(ok) vagy az energiaforrás típusa, teljesítménye és azonosító száma(i).
- A rekordkísérlet ellenőrzéséért felelős NAC neve.
- Az ASC által megkövetelt bármely egyéb információ, a sportszabályzat szakági részeiben meghatározottak szerint.

7.8.3 Benyújtás

A nemzetközi rekordra vonatkozó előzetes igényről a FAI által hivatalosan regisztrált írásbeli értesítést (fax és e-mail) és telefonos értesítést kell benyújtani a szervező vagy az ellenőrző NAC, vagy a kísérletet felügyelő hivatalos megfigyelő vagy a sportrendezvény szervezője (5.3) vagy az igénylő által, és azt a FAI-nak a rekordkísérlet végrehajtásától számított 7 napon belül be kell adnia, kivéve, ha az érintett ASC elnöke által a normál határidőben történő beküldést megnehezítő tényezők áttekintését követően hosszabbítást nem kap. A FAI titkársága az előzetes igénylésről szóló értesítés kézhezvételét a részletek FAI honlapján történő közzétételével, valamint a NAC-oknak, az ASC küldötteinek és az elnököknek küldött e-mail-es értesítéssel nyugtázza. A NAC-ok várhatóan folyamatosan tájékoztatják az igénylőt az igények előrehaladásáról.

7.8.4 CAT1-es események

Minden egyes ASC felvehet a szakági részbe olyan rendelkezéseket, amelyek lehetővé teszik, hogy egy CAT1-es rendezvényen elért rekordteljesítményről szóló értesítés közvetlenül a FAI felé legyen továbbítva. Az ilyen értesítésre nem lesz szükség a 7.8.1. és a 7.8.3. rendelkezések betartásához, de tartalmaznia kell a feltételek teljesülésének igazolásához szükséges információkat. A közvetlenül a FAI-nak küldött értesítést azonban a rekordigénylő NAC-nak is el kell küldeni, hogy a szükséges adminisztrációs díjat ki lehessen fizetni.

7.9 ELLENŐRZÉS

A FAI fenntartja a jogot arra, hogy további információkat vagy dokumentációt kérjen, és haladéktalanul tájékoztatja a NAC-ot az elfogadásról vagy az elutasításról. Abban az esetben, ha hiányoznak bizonyos bizonyítékok, vagy ellentmondás merülhet fel a szabályok között, a FAI tanácsot kér az érintett ASC-től. A FAI írásbeli magyarázatot ad minden elutasításról.

7.10 ÉRTEŚÍTÉS

7.10.1 Tanúsítás előtt

A FAI Titkársága a lehető leghamarabb tájékoztatja a rekordbejelentésről az összes NAC-ot, a FAI weboldalán található adatok közzétételével, valamint a NAC-ok, az ASC küldöttei és elnökei e-mailben történő értesítésével.

7.10.2 Tanúsítás után

A FAI titkársága az új rekordok végleges hitelesítéséről értesíti az összes NAC-ot, a FAI weboldalán található adatok közzétételével, valamint a NAC-ok, az ASC küldöttei és elnökei e-mailben történő értesítésével. A hitelesítés akkor válik véglegessé, ha az eredeti értesítés közzétételétől számított 90 napon belül nem nyújtottak be ellene fellebbezést.

8 MÉRÉSEK, SZÁMÍTÁSOK ÉS TŰRÉSHATÁROK

8.1 MÉRÉSEK

8.1.1 Mértékegységek

Az alkalmazandó mértékegységrendszer a metrikus rendszer (SI-egységek), kivéve a szöveg egységeket. Az irányszöveket a valódi északi iránytól az óramutató járásával megegyező irányban fokokban kell mérni. A koordinátákat fokban kell megadni, az előnyben részesített formátum pedig a „fok és tizedes perc”.

8.1.2 Általános

A pozíció, a távolság, az idő, a magasság, a tömeg és egyéb elsődleges értékek, valamint a felszerelés műszaki szabványainak mérésére és rögzítésére vonatkozó módszereket és pontossági szabványokat az egyes ASC-k határozzák meg és teszik közzé a sportszabályzat megfelelő részében. Rekordrepülések esetén a hivatalos megfigyelő ellenőrzi, hogy a használt mérő- és rögzítő műszerek és felszerelések megfelelnek-e az ASC-nek jóváhagyásával. Megjegyzés: ebben a szakaszban a „jóváhagyott” kifejezés az érintett ASC jóváhagyását jelenti.

8.1.3 Pozíció

A pozíció mérhető közvetlenül, jóváhagyott térképek vagy GNSS fixek alapján. ha a GNSS fix segítségével az egyidejűleg használt összes fixet, pontot, helyet, koordinátát és térképet hivatkozni kell a WGS84 földdatumra.

8.1.4 Távolság

A távolság mérhető közvetlenül vagy meghatározható jóváhagyott térképek alapján.

8.1.5 Irányszög

Az irányszög mérhető közvetlenül vagy meghatározható jóváhagyott térképek alapján. A pontban lévő irányszög az adott ponttól való irányszög.

8.1.6 Idő

Az eltelt idő és a napi idő mérhető hiteles órával vagy a GNSS segítségével.

8.1.7 Magasság (Altitude)

A nyomásmagasság mérhető hiteles nyomásmérő-műszerekkel. A geometriai magasságot és/vagy a felület feletti magasságot GNSS-sel, optikai módszerekkel vagy radarral lehet mérni.

8.1.8 Tömeg

A nyomásmagasság mérhető hiteles nyomásmérő-műszerekkel. A geometriai magasságot és/vagy a felület feletti magasságot GNSS-sel, optikai módszerekkel vagy radarral lehet mérni.

8.2 SZÁMÍTÁSOK

8.2.1 Általános

A távolság, az irányszög, a magasság (altitude), a sebesség és a pontszámok kiszámítására vonatkozó módszereket és pontossági követelményeket az ASC-nek kell meghatározniuk, és a versenyszabályzat megfelelő részében megadniuk. Megjegyzés: ebben a szakaszban a „jóváhagyott” kifejezés az érintett ASC jóváhagyását jelenti.

8.2.2 Földmodell

Az ASC-k felelnek a geometriai számítások alapjául szolgáló meghatározásáért. Ha az ASC-k másként nem rendelkeznek, a geometriai számításokhoz használt földmodell a WGS84 ellipszoid. Ha egy gömb van megadva, akkor az a „FAI gömb”. Ha sík modellt akarunk használni, akkor a vetületet szigorúan meg kell határozni.

8.2.3 Távolság

Ha koordinátákból számítják ki, a távolságot a használt földmodell geodéziai vonalának hosszúságaként kell meghatározni.

8.2.4 Irányszög

Ha koordinátákból számítják ki, az irányszög a geodéziai vonal kiindulási irányszöge a használt földmodell egy adott pontjából.

8.2.5 Magasság (Altitude)

A mért magasságok helyesbítésének kiszámítására szolgáló módszereket (ha szükséges) az ASC-nek kell megadniuk. Ha szabványos nyomásmodellre van szükség, akkor az az ICAO normál légköre.

8.2.6 Sebesség

A sebesség a megtett távolság és az eltelt idő alapján számítható ki.

8.2.7 Pontszám

A pontszám kiszámításának módszereit az ASC-nek kell megadniuk.

8.3 TŰRÉSHATÁROK ÉS PONTOSSÁG

8.3.1 Tűrészhatár

Minden ASC feladata meghatározni azokat a tűréseket, amelyekkel a rekordkövetelésnek meg kell haladnia a meglévő rekordot, figyelemmel jelen fejezet 8.4.2. pontját.

8.3.2 Pontosság

Minden ASC meghatározza a teljesítmény rögzítésének pontosságát. A teljesítményt nem lehet nagyobb pontossággal tanúsítani, mint a meghatározásához használt technológiák.

8.4 JÓVÁHAGYÁSOK

8.4.1 Módszer

Az algoritmusok megadásának alternatívájaként minden egyes ASC eleget tehet a számítási módszerek meghatározására vonatkozó kötelezettségének azáltal, hogy jóváhagyja a repülés értékelését és a pontszámító programokat. Ha ezt a módszert alkalmazzák, akkor az ASC-nek eljárásokat kell végrehajtania a repülés értékelési és pontozási programok tesztelésére, jóváhagyására és verzióellenőrzésére.

8.4.2 Ellenőrzés

A FAI elnöksége fenntartja a jogot, hogy felülvizsgálja a nemzetközi rekordigények tanúsítási szabványait és elemzési módszereit.



Fédération Aéronautique Internationale

Avenue de Rhodanie 54

CH-1007 Lausanne

Svájc

Tel.: +41 21 345 10 70

Fax: +41 21 345 10 77

www.fai.org

info@fai.org