



*Fédération
Aéronautique
Internationale*

IGC ELJÁRÁSOK A HENDIKEP OSZTÁLYOK ESETÉBEN

**A SPORTKÓDEX 3. BEKEZDÉSÉNEK, A
FÜGGELÉKÉNEK KIEGÉSZÍTÉSE**

D CSOPORT (vitorlázórepülők)

Beleértve a DM Csoportot (motoros vitorlázórepülők)

Ez a kiadás 2019 július 3.-tól érvényes

*Maison du Sport International
Av. de Rhodanie 54
CH-1007 Lausanne
(Switzerland)
Tél. +41 (0)21 345 10 70
Fax +41 (0)21 345 10 77
E-mail: sec@fai.org
Web: www.fai.org*

NEMZETKÖZI REPÜLŐ SZÖVETSÉG
MSI - Avenue de Rhodanie 54 – CH-1007 Lausanne – Svájc

Copyright 2020

Minden jog fenntarva. A dokumentum szerzői jogai a Nemzetközi Repülő Szövetséget (FAI) illeti. Bármely személy, aki a FAI nevében jár el vagy annak tagja jogosult eme dokumentumot lemásolni, kinyomtatni és terjeszteni az alábbi szabályok betartása mellett:

- 1. A dokumentum kizárólag információszerzés céljából használható, a dokumentum bármilyen kereskedelmi célú felhasználása tilos.**
- 2. A dokumentumról vagy egy részletéről készült másolatnak tartalmaznia kell ezt a szerzői jogról szóló felhívást.**
- 3. A légi közlekedésről szóló rendeletek az egyes országokban fenntartottak bármely esemény alatt. Ezen rendeletek ismerete kötelező és ahol alkalmazható, ott elsőbbséget élvez bármely sport rendeletnél.**

Vegye figyelembe, hogy egyes termékmegjelenés, eljárás vagy technológia, ami ebben a dokumentumban megjelenik más szellemi tulajdonjoga alá is tartozhat, amely a Nemzetközi Repülő Szövetséghez vagy más szervezethez tartozik.

A FAI NEMZETKÖZI SPORTESEMÉNYEK JOGSZABÁLYAI

Minden nemzetközi sportesemény teljes egészében vagy részlegesen a Nemzetközi Repülő Szövetség Sportkódex¹ szabályzata alá esik, így azok FAI Nemzetközi Sporteseménynek² minősülnek. A FAI Alapszabályzata szerint³, minden FAI Nemzetközi Sportesemény jogának tulajdonosa és felügyelője a FAI. A FAI Tagjai⁴ kötelesek, a saját nemzeti területüket figyelembe véve⁵, a FAI Nemzetközi Sportesemények FAI tagságában részt venni és kötelesek regisztrálni a FAI Sport Kalendáriumba⁶.

Bármely eseményszervező köteles a FAI-tól közvetlenül engedélyt kérni abban az esetben, ha a jogszabályokat bármely kereskedelmi tevékenységre ki kívánja terjeszteni. A FAI jogszabályait, szerződés alapján az eseményszervezőknek kézhez kell kapniuk, amelynek magában kell foglalnia a FAI eseményekről és eseményeken történő kereskedelmi tevékenységek szabályzatát, a név és a logó használatáról, illetve bármilyen hang, kép és/vagy programinformációról (legyen az elektronikusan rögzített vagy valós időben megosztott) szóló szabályzatot. Továbbá ide tartozik még specifikusan minden jogszabály, ami bármely a FAI Sporteseményekkel⁷ kapcsolatos anyag használatát illeti, elektromosan felvett vagy más formátumú, beleértve a software-t is, mely a bíraskodáshoz, pontozáshoz, teljesítményértékeléshez vagy információfelhasználáshoz kell.

Minden egyes FAI Repülő Sport Bizottságnak⁸ joga van egyezkedni a teljes vagy részleges jogszabályok átvételéről bármely FAI Nemzetközi Sportesemény alkalmával (kivéve a Világ Repülő Játék esemény⁹) azon területeket¹⁰ illetően, melyekért felelős¹¹ egy olyan FAI Taggal vagy egyéb szervezettel, akit erre egy FAI Tag felhatalmaz; továbbá joga van lemondani jogairól. Bármely ehhez hasonló megegyezést vagy lemondást, miután azt a Repülő Sport Bizottság Elnöke elfogadta, a FAI tisztviselőnek is alá kell írnia¹².

Minden személy vagy jogi személy, aki elfogadja egy FAI Sportesemény megrendezésének felelősségét, legyen az írott szerződéssel kötve vagy sem, ezzel egyidejűleg elfogadja a FAI fent meghatározott tulajdonjogait. Amennyiben írott megegyezés nem történt a jogszabályokat illetően, a FAI-nak kötelessége visszaállítani a jogszabályokat minden eseményre vonatkozóan. Bármely szerződés vagy jogszabályváltoztatás ellenére a FAI-nak ingyenes hozzáférése van a saját archívumához és/vagy azok promóciós felhasználásához, illetve teljes hozzáférése van bármilyen hang és/vagy vizuális anyaghoz, amely bármely FAI sporteseményen készült. A FAI fenntartja továbbá a jogokat ahhoz, hogy a saját költségein az esemény teljes vagy bizonyos részeit felvegye.

¹ FAI Alapszabály,	1. Fejezet	bekezdés.	1.6
² FAI Sportkódex, Gen. Bekezdés,	4. Fejezet	bekezdés	4.1.2
³ FAI Alapszabály,	1. Fejezet	bekezdés	1.8.1
⁴ FAI Alapszabály,	2. Fejezet	bekezdés	2.1.1; 2.4.2; 2.5.2; és 2.7.2
⁵ FAI Helyhatósági rendelet	1. Fejezet	bekezdés	1.2.1
⁶ FAI Alapszabály,	2. Fejezet	bekezdés	2.4.2.2.5
⁷ FAI Helyhatósági rendelet	1. Fejezet	bekezdés	1.2.2 to 1.2.5
⁸ FAI Alapszabály,	5. Fejezet	bekezdés	5.1.1, 5.2, 5.2.3 és 5.2.3.3
⁹ FAI Sportkódex, Gen. Bekezdés,	4. Fejezet	bekezdés	4.1.5
¹⁰ FAI Sportkódex, Gen. Bekezdés,	2. Fejezet	bekezdés	2.2
¹¹ FAI Alapszabály,	5. Fejezet	bekezdés	5.2.3.3.7
¹² FAI Alapszabály,	6. Fejezet	bekezdés	6.1.2.1.3

BEVEZETÉS

Ez a dokumentum azon vitorlázórepülő osztályok szabályait foglalja össze, melyekben hendikepeket is használnak a Világ és Kontinentális Bajnokságokban. Azon szabályokat, melyek minden versenyszályra kiterjednek ezen dokumentum nem tartalmazza. Azok a FAI SportKódex 3. Bekezdésének A Függelékben található.

Az A Függelék kiegészítéseként, ez a dokumentum is a Világ és Kontinentális Bajnokság szabályainak részét képezi.

Ez a dokumentum a jelenlegi hendikep listát tartalmazza.

Az A Függelékkel ellentétben, ez a dokumentum bármikor újra közzé tehető. Az új kiadásokat a NAC-al közlik, illetve az épp hatályos kiadás bármikor elérhető az IGC weboldalán.

Előfordulhat, hogy egyedi hendikep listát készítenek egy-egy Bajnokság erejéig. Ezen különleges listákat a NAC felé közlik, illetve az IGC weboldalára töltik fel, azonban ezen dokumentum nem tartalmazza.

1. Fejezet

CLUB OSZTÁLY

1.1 Definíciók és Referenciák

TCDS	Típusalkalmassági bizonyítványának adatlapja a regisztráló országtól, a gyártó országától vagy az EASA-tól.
RM	IGC Referenciasúly, az 1.Függelékből
MTOM	Maximum megengedett Felszálló súly. Pontszerzéshez a vitorlázórepülő felszálló súlyának az MTOM-mel megegyezőnek vagy kevesebbnek kell lennie. Az MTOM az 1.5 paragrafusban kerül meghatározásra.
Hmin	Minimum Hendikep (Hmin = 0,990 módosítások nélkül (bekezdés 1.63))
Hmax	Maximum Hendikep. (Hmax = 1,055 módosítások nélkül (bekezdés 1.63))

1.2 Alkalmasság

1.2.1 A Club Osztály versenyekre való belépéshez a vitorlázógépnek

- szerepelnie kell a Club Osztály Hendikep Listáján (1 Függelék); vagy
- szerepelnie kell egy IGC által is elismert Bajnokságra készített listán; vagy
- IGC-től származó engedélyre van szüksége

1.3 Dokumentumok

1.3.1 Az A Függelék által kérelmezett dokumentumokon kívül azon versenyzők, akik a Club Osztályú Bajnokságon indulni kívánnak kötelesek egy Típusalkalmassági bizonyítvány adatlapot (TCDS) benyújtani, melyet a regisztráló országtól, a gyártó országtól vagy az EASA-tól kap.

1.4 Felszerelés [Fenntartott]

1.5 Maximum Felszálló Súly (MTOM)

1.5.1 A felszálló súlynak kevesebbnek vagy ugyanannyinak kell lennie, mint:

- Maximum jóváhagyott felszálló súly a TCDS szerint
- Maximum jóváhagyott felszálló súly a víz ballaszt nélkül, a TCDS szerint

1.6 Hendikep módosítások

1.6.1 Súly

Amennyiben a felszálló súly nagyobb, mint az RM, akkor a hendikepet 0,004-el kell növelni 10 kg-ként.
Például:

Felszálló Súly – RM	Hendikep növelése
≤ 0	0
>0 – 10,0	0,004
>10 – 20,0	0,008
stb.	stb.

A hendikep csökken 0,003- al minden teljes 10 kg-ként, amennyiben a felszállási súly kisebb, mint RM, de a csökkenés, nem lehet több mint 0.006:RM – Felszálló Súly	Hendikep csökkenése
< 10	0
10,0 – <20,0	0,003
≥20	0,006

1.6.2 Wingletek

A wingletek felrakása olyan vitorlázógépre, amely eredetileg úgy lett építve és jóváhagyva (és a teljesítménye is úgy lett mérve), hogy ahhoz nem tartoztak wingletek, a hendikepet 0,004-el emeli. Azon vitorlázógépek, amelyek wingletekkel lettek építve és jóváhagyva, csak az IGC Club Class Listáján lesznek megjelölve (1 Függelék).

1.6.3 Hendikep tartományok

Hmin és Hmax a Club Osztály (1. Függelék) listáján szereplő alap hendikepek . A súlyt és a wingleteket érintő módosítások az 1.6.1, az 1.6.2 és az 1.9.2.2 paragrafusokban található és Hmin alatti vagy a Hmax feletti hendikep specifikus konfigurációt eredményezhet.

Az MTOM az 1.5 bekezdésben foglaltak szerint nem haladható meg semmi esetben sem.

1.7 **Eljárások [Fenntartott]**

1.8 **Büntetések [Fenntartott]**

1.9 **Megjegyzések**

Ez a bekezdés értelmező anyagot tartalmaz.

1.9.1 Club Osztályú vitorlázógépek referencia súlya

Az IGC referenciasúly (RM) minden vitorlázógépnél az IGC és az 1.Függelék alapján van meghatározva. Az RM általában minimum egyenlő:

- Maximum jóváhagyott felszálló súly típusonként, az EASA TCDS szerint
- Maximum jóváhagyott felszálló súly víz ballaszt nélkül típusonként, az EASA TCDS szerint
- $MMNLP + A * SWM$, ahol:
 - $MMNLP$ = felhajtóerőt nem segítő alkatrészek maximum súlya típusonként, az EASA TCDS szerint
 - A = Szárny Területe
 - SWM (Specifikus Szárny Súly) = 12 kg/m^2 ívelőlap nélküli vitorlázógépek esetén vagy 13 kg/m^2 ívelőlapos vitorlázógépek esetén.

Fontos, hogy a motoros vitorlázógépek esetében a referenciasúly a nem motoros vitorlázógép változatból származik.

Az RM képlet kalkulációjából származó eltérések bizonyos esetben előfordulhatnak, amikor is ugyanazon típusú és teljesítményű vitorlázógépek (egyező felületi terheléssel) eltérő RM adatot produkálnak az eltérő $MMNLP$ miatt.

Az IGC Club Osztály Listáján (1. Függelék) mutatott RM az alapvető kiindulás a beállításokat illetően (magyarázat az 1.6 bekezdésben).

1.9.2 Hendikep változások és módosítások

1.9.2.1 Módosítások, melyek nem változtatják meg a hendikepet:

- turbulátor szalag,örvénykeltők, rések leragasztása, és letakarása
- csűrőlapok és ívelőlapok zárólemeze
- bogárevők

1.9.2.2 Módosítások, melyek megváltoztatják a hendikepet:

- winglettel való repülés (lásd. 1.6.2)
- Egyéb, a teljesítményt növelő módosításokat az IGC Hendikep Bizottsága értékeli (A Függelék al-bizottsága), melynek eredményeképp hendikep változást eredményezhet. A beállítások azonnal érvénybe lépnek, amint a részleteket és ábrákat közzéteszik az újonnan publikált SC3AHdkumentumban a FAI weboldalán.

Példa: szárny törzs merev borítása, a szárnyprofil megváltoztatása, a szárnyvégek megváltoztatása a wingleteken kívül stb.

2. Fejezet

20 MÉTERES TÖBBÜLÉSES OSZTÁLY

2.1 Definíciók és Referenciák

2.2 Alkalmasság

2.2.1 Minden 20 méteres TöbbüléSES vitorlázógép alkalmas. A hendikepek a 2. Függelékben vannak listázva. Azok a vitorlázógépek, melyek nem szerepelnek a 2. Függelékben normális esetben 1,00 hendikepet kapnak, melyet az IGC Hivatal engedélyez. A Hivatal jóváhagyhat speciális hendikepeket bizonyos okokból és egyes bajnokságok esetén.

2.3 Dokumentumok

2.3.1 Az A Függelékben megkövetelt dokumentumokon felül azon versenyzőknek, akik a 20 méteres többüléSES Osztály Bajnokságon szeretnének részt venni szükséges egy Típusalkalmassági bizonyítvány adatlapot (TCDS) benyújtani, melyet a regisztráló országtól, a gyártó országtól vagy az EASA-tól kap.

2.4 Felszerelés [Fenntartott]

2.5 Maximum Felszálló Súly (MTOM)

2.5.1 A felszálló súlynak kevesebbnek vagy egyenlőnek kell lennie minimum:

- Maximum jóváhagyott felszálló súly, a TCDS szerint
- 800 kg

2.6 Hendikepet érintő változtatások

2.6.1 A winglet hozzáadása nem befolyásolja a hendikepet.

2.7 Eljárások [Fenntartott]

2.8 Büntetések [Fenntartott]

Függelék 1

IGC Handicap	Vitorlázórepülő típus	Ivelő (f)	IGC Referencia tömeg [kg]	Megjegyzés
1.055	ASW 20, F (15m)	f	372	not eligible: ASW 20 b, c
1.050	ASW 24, B		365	
1.045	Discus a,b,CS		367	
1.045	LS 3, a	f	377	
1.040	Mosquito, B	f	368	
1.040	DG 200 (15m)	f	380	
1.040	Mini Nimbus	f	368	
1.040	Genesis 2		366	
1.040	Speed Astir II, IIb	f	400	
1.040	Glasflügel 304,B, HPH 304 CZ (15m)	f	369	
1.035	SZD 55-1		350	
1.030	LS 7		353	
1.025	PIK 20 A	f	380	
1.025	LS 4, a, b		356	
1.025	HPH 304 C		359	
1.020	PIK 20 B	f	370	
1.020	CB-15 CRYSTAL		350	
1.020	SZD 59 ACRO (15m)		375	with winglets only, already accounted for in IGC handicap
1.020	H301 Libelle	f	315	
1.015	DG 300, Elan		369	
1.015	Pegase 101, A, B, C, D, P, AP		361	
1.015	PIK 20 D	f	355	
1.010	Jantar Std. 2, 2M, Std.3		370	
1.010	SZD-48-3M, 3M1 "Brawo"		365	
1.005	Std. Cirrus B (16m)		350	winglets not allowed
1.005	Hornet, C		343	
1.005	LS 1f, LS 1f (45)		347	
1.000	ASW 19, B		362	
1.000	DG 100, G, Elan, G Elan		385	
1.000	Jantar Std.		364	
1.000	Std. Cirrus B(15m), CS11-75L, G		345	
0.990	ASW 15, B		352	
0.990	LS 1 0,a,b,c,d		329	
0.990	Std. Libelle, 201B,202,203		328	
IGC Referenciasúly a hendikep beállítás alapja (SC3AH 1.6) Az igazolt MTOM-mal vagy MTOM víz nélkül. TCDS-sel való együttműködés kötelező.				

Függelék 2

IGC Handicap	Glider Type	Flaps (f)	MTOM in IGC 20m Multi-Seat Class [kg]	remarks:
1.05	Arcus T, M, E ASG 32, Mi, EL HPH304TS Twin Shark (all versions)	f	800	
1.04	Arcus (pure glider without MoP)	f	750	certified MTOM 750kg
1.01	Duo Discus (all versions with certified MTOM 750kg)	-	750	
1.01	LAK 12R 20m, LS11	f	750	
1.00	DG1000/1001 (all versions)	-	750	
1.00	Duo Discus (all versions with certified MTOM 700kg)	-	700	
A wingletek hendikep növelés nélkül használhatók				