



FAI SPORTKÓDEX

3. BEKEZDÉS – Vitorlázórepülés

D Függelék

A Hivatalos IGC Pilóta Ranglista Szabályzata

2020-as Kiadás

Érvényes 2020 október 1-től

Ver. 1.5, 20 január 2021



Tartalomjegyzék:

1	ÁLTALÁNOS	5
1.1	<i>FÜGGELÉK CÉLJA</i>	5
1.2	<i>HÁTTÉR</i>	5
2	CÉLOK	5
3	SZANKCIONÁLT VERSENYEK	5
3.1	<i>KATEGÓRIÁS ESEMÉNYEK</i>	5
3.2	<i>KATEGÓRIÁS ESEMÉNYEK</i>	5
3.3	<i>VERSENY SZANKCIÓS DÍJ</i>	6
4	RANGLISTA MENEDZSMENT ÉS ADMINISZTRÁCIÓ	6
4.1	<i>MENEDZSMENT</i>	6
4.2	<i>A VERSENYEREDMÉNYEK FIGYELEMBEVÉTELE</i>	6
5	A VERSENYEKÉRTÉK ÉS A PILÓTÁK PONTOZÁSÁNAK SZÁMÍTÁSA	8
5.1	<i>ÁTTEKINTÉS</i>	8
5.2	<i>VERSENYÉRTÉK</i>	8
5.3	<i>A VERSENYEK ÉVÜLÉSE</i>	8
5.4	<i>A VERSENYÉRTÉK SZÁMÍTÁSA</i>	8
5.5	<i>A VERSENYEK MINŐSÉGI TÉNYEZŐJE</i>	9
5.6	<i>A PILÓTA RANGLISTAPONT SZÁMÍTÁSA</i>	10
5.7	<i>A PILÓTA ÖSSZPONTSZÁMÁNAK SZÁMÍTÁSA</i>	10
5.8	<i>PILÓTA RANGLISTA HELYEZÉS</i>	11
6	ORSZÁG PONTOK	11
7	A VITORLÓREPÜLŐ GRAND PRIX SZABÁLYAIT HASZNÁLÓ VERSENYEK	12
7.1	<i>A GRAND PRIX ÉRTÉKE</i>	12
7.2	<i>PILÓTÁK RANGLISTAPONTJA</i>	12

FAI NEMZETKÖZI SPORTESEMÉNYEKHEZ KAPCSOLÓDÓ JOGOK

Minden nemzetközi sportesemény, ami részben, vagy egészében a Nemzetközi Repülő Szövetség Sportkódex¹ alapján kerül megrendezésre, FAI Nemzetközi Sporteseménynek² minősül. Az FAI Alapszabályzata szerint³ minden FAI Nemzetközi Sportesemény jogát az FAI tulajdonolja és gyakorolja. Az FAI Tagjai⁴ saját nemzeti területükön belül⁵, kötelesek az FAI Nemzetközi Sportesemények feletti tulajdonjogát betartatni és a rendezvényeket a FAI Nemzetközi Sport Eseménynaptárba regisztrálni.⁶

Az esemény rendezője a fenti jogokat csak az FAI előzetes hozzájárulása esetén használhatja fel kereskedelmi céllal. Az FAI által birtokolt jogok, amik szerződéssel átadhatók a rendezőknek, többek között, de nem kizárólag az alábbiak lehetnek: hirdetés az FAI eseményen, vagy arról, az esemény nevének vagy logójának kereskedelmi céllal történő felhasználása, bármely hang, kép, program, adat felhasználása függetlenül attól, hogy azok elektronikusan, vagy egyéb formában rögzítettek, vagy valós időben kerülnek továbbításra. Továbbá különösen ide tartozik még minden olyan jog, ami bármely FAI Sporteseménnyel⁷ kapcsolatos anyag használatát illeti, legyen az elektronikus vagy más formátumú, beleértve a software-t is, ami az FAI Sporteseményen alkalmazott bírászkodáshoz, pontozáshoz, teljesítményértékeléshez vagy információ felhasználáshoz használt módszer vagy rendszer részét képezi.

Minden egyes FAI Repülő Sport Bizottságnak⁸ joga van egyezkedni a jogok teljes vagy részleges átadásáról bármely FAI Nemzetközi Sportesemény alkalmával (kivétel a Világ Repülő Játékok⁹) azon területeket¹⁰ illetően, melyekért felelős¹¹ egy FAI Taggal vagy egyéb szervezettel, akit erre az FAI Tag felhatalmaz; továbbá joga van lemondani jogairól. Minden ilyen megegyezést vagy lemondást, miután azt az adott Légisport Szakbizottság Elnöke elfogadta, a FAI tisztviselőnek is alá kell írnia¹².

Minden természetes vagy jogi személy, aki elfogadja egy FAI Sportesemény megrendezésének felelősségét, akár írott szerződésben foglaltan vagy anélkül, ezzel egyidejűleg elfogadja a FAI fent meghatározott tulajdonosi jogait. Amennyiben írott megegyezés nem született a jogokat illetően, úgy az FAI fenntartja valamennyi az eseményre vonatkozó jogot. Függetlenül bármely szerződéstől vagy jogátruházástól, az FAI saját archívumában, illetve promóciójában való felhasználás céljára, térítésmentesen és teljeskörűen jogosult hozzáférni bármely FAI Sport eseményen rögzített hang és/vagy video anyaghoz. A FAI fenntartja továbbá a jogot ahhoz, hogy a saját költségén az esemény teljes vagy bizonyos részeit felvegye.

1	FAI Alapszabály,	1 fejezet,	bekezdés.	1.6
2	FAI Sportkódex, Ált. Bekezdés,	4 fejezet .	bekezdés	4.1.2
3	FAI Alapszabály,	1 fejezet, .	bekezdés	1.8.1
4	FAI Alapszabály,	2 fejezet, .	bekezdés	2.1.1; 2.4.2; 2.5.2 és 2.7.2
5	FAI Helyhatósági rendelet, .	1 fejezet, .	bekezdés	1.2.1
6	FAI Alapszabály,	2 fejezet, .	bekezdés	2.4.2.2.5
7	FAI Helyhatósági rendelet, .	1 fejezet, .	bekezdés	1.2.2 - 1.2.5
8	FAI Alapszabály,	5 fejezet, .	bekezdés	5.1.1, 5.2, 5.2.3 és 5.2.3.3
9	FAI Sportkódex, Ált. Bekezdés,	4 fejezet, .	bekezdés	4.1.5
10	FAI Sportkódex, Ált. Bekezdés,	2 fejezet, .	bekezdés	2.2.
11	FAI Alapszabály,	5 fejezet, .	bekezdés	5.2.3.3.7
12	FAI Alapszabály,	6 fejezet, .	bekezdés	6.1.2.1.3

FAI SPORTKÓDEX 3. Bekezdés– Vitorlázórepülés

D Függelék - A Hivatalos IGC Pilóta Ranglista Szabályai

2020-as KIADÁS

VÁLTOZÁSOK JEGYZÉKE

(viszonyítás: rev 2019_1.0)

Megjegyzés: Az IGC Ranglista rendszerének jellegét tekintve minden olyan változás, ami az aktuális számításokat érinti visszamenőleg, minden korábban megtartott bajnokságra is alkalmazásra kerül.

JELENTŐS VÁLTOZÁSOK		
5.5	Verseny Minőségi Tényező	A verseny súlyának csökkentése csak a verseny idejének múlásával történik, az IGC Plénium 2020 során 6.3.4 számon jóváhagyott előterjesztés szerint. (eredeti vált 2020-1.0, javított vált. 2020-1-2)
7.2	Pilóták Ranglistapontja	Új képlet, jóváhagyott javaslat 6.3.3 alapján (IGC Plénium 2020) (rev 2020-1.0, 2020-1.2)

MINOR CHANGES		
4.2	Versenyeredmények figyelembevétele	Tisztázásra került, hogy a verseny eredetileg meghirdetett utolsó napja határozza meg, hogy melyik szezonban kell figyelembe venni.
5	A versenyérték és a pilótaérték számítása	A Pilóta pontszám Pilótaértékké történő átnevezése, a homogenizálás érdekében.
5.2	Versenyérték	Tisztázásra került, hogy a JWGC és a WWGC a "korlátozott nevezés" példái és emiatt az 1. Kategória standard alkalmazandó. (rev. 2019-1.2)
5.4	Versenyérték számítása	Azokat a pilótákat, akiknek a teljes pontszáma 0 ki kell hagyni a számításból. (rev. 2019-1.4)
5.5	Versenyek súlyozása	Azokat a pilótákat, akiknek a teljes pontszáma 0 ki kell hagyni a számításból. (rev. 2019-1.4)
5.6	Pilóta Ranglista Pont	Egyértelműsíti a Kétülékes csapatokat érintő szabályokat és a verseny szervezőinek felelősségét a P1 kijelölése tekintetében (az IGC Plenáris 2019-en jóváhagyott 8.3.5 javaslat alapján), illetve egy példa az érvénytelen csapatösszeállításra a 2. kategóriás eseményeken és az ilyen szituációk kezelésére (rev. 2019-1.0, 2019-1.3, 2020-1.0)
5.7	Pilótaérték számítása	Egyértelműsítő példa és megjegyzés arról, hogy a "HC" pilóták is részesülnek Rangsor Pontokban. (rev. 2019-1.5, 2020-1.1) A Pilóta pontszám Pilótaértékké történő átnevezése, a homogenizálás érdekében

1 ÁLTALÁNOS

1.1 FÜGGELÉK CÉLJA

Jelen függelék célja, hogy szabályokat és eljárási módokat biztosítson a Hivatalos IGC Pilóta Ranglista részére (ezen túl „Ranglista”-ként említve). A Ranglista meghatározza a pilóták és az országok rangsorát. A <http://www.fai.org/gliding/rankings> weboldalon kerül közzétételre.

1.2 HÁTTÉR

A Ranglistát 2001-ben alapították majd 2003 januárjában lépett működésbe. A 2006 márciusban Lausanne-ban megtartott FAI Nemzetközi Vitorlázórepülő Bizottság (IGC) plenáris ülés alkalmával döntöttek úgy, hogy a Ranglista és annak szabályrendszerének fejlettsége miatt célszerű ezeket a szabályokat áttekinteni és Függelék formájában a FAI Sportkódex 3. Bekezdésbe foglalni.

Az Országok Ranglistájának bevezetése szintén a 2006-os lausanne-i találkozón történt meg és szintén ebbe a Függelékbe került beépítésre.

2 CÉLOK

Az IGC Hivatalos Ranglista Rendszerének céljai:

- a lehető legpontosabban bemutatni a versenyző pilóták relatív teljesítményét a nemzeti és nemzetközi vitorlázórepülő versenyeken elért eredményeik alapján
- vitorlázórepülő versenyek népszerűsítése
- felhívni a figyelmet a verseny-vitorlázórepülésre
- egy magas minőségű nemzetközi verseny struktúra kialakításának elősegítése
- az IGC-n belüli erőforrások létrehozása az IGC 1. kategóriás vitorlázórepülő versenyek színvonalának emelésére, valamint a média és a vitorlázórepülés közötti kapcsolat fejlesztése érdekében.

Az IGC ranglista lista hivatalos sorrendet ad, ami alapján a vitorlázórepülő pilóták nevezési szándéka a nemzetközi és korlátozott hozzáférésű versenyeken elbírálható.

A Ranglista minden verseny után frissítésre kerül.

A Ranglista három fő komponensből áll: Versenyérték, Pilóta Rangsora és Országok Rangsora.

- A Versenyérték a verseny típusától, a résztvevő versenyzők ranglistapontjától és a versenynapok számától függ.
- A Pilóták Rangsora az IGC által elismert versenyeken elért eredményeik határozzák meg. A nyertes pontjaihoz viszonyított egyéni pontokból és a Versenyértékből kerül számításra.
- Egy Országok Ranglista eredménye az adott ország az 5 legjobb helyet elérő pilóta átlaga alapján kerül meghatározásra.

3 SZANKCIONÁLT VERSENYEK

3.1 KATEGÓRIÁS ESEMÉNYEK

Minden IGC 1. kategóriás esemény pl. Világ és Kontinentális Bajnokságok, vagy Vitorlázórepülő Grand Prix döntők automatikusan 1. kategóriás eseményként kerülnek fel a Ranglistára.

3.2 KATEGÓRIÁS ESEMÉNYEK

Más nemzetközi versenyek vagy nemzeti bajnokságok eredményei szintén felkerülhetnek a Ranglistára az alábbi feltételek mellett.

Az adott Nemzetközi Repülő Szövetség (NAC) jóváhagyásával kerülnek megrendezésre.

A versenyt IGC-nek is jóvá kell hagynia, a megfelelő szankciós díjat be kell fizetni.

A Nemzeti Bajnokságokon csak azoknak a pilóták eredményei számíthatók be, akik érvényes FAI Sport Engedéllyel rendelkeznek.

A Vitorlázórepülő Grand Prix előfutamok, amik 2. kategóriás eseménynek is megfelelnek, automatikusan felkerülnek a Ranglistára.

3.3 VERSENY SZANKCIÓS DÍJ

A verseny szankciós díjait a Ranglista weboldalán a " Verseny felvitele" pontban megadott kondíciós lista szerint kell megfizetni.

A különböző szankciós díjakat az IGC Hivatal határozza meg.

4 RANGLISTA MENEDZSMENT ÉS ADMINISZTRÁCIÓ

4.1 MENEDZSMENT

A Ranglistát az IGC Ranglista Menedzser és az IGC Ranglista Adminisztrátor vezeti és adminisztrálja.

Az IGC Ranglista Menedzser felelős a megfelelő működésért, az IGC felé tartozik felelősséggel. A lent megemlített tételekkel kapcsolatos megjegyzéseket, panaszokat vagy kérdéseket az IGC Ranglista Menedzser felé kell intézni:

- A szabályzatot vagy a rendszer működését érintő kérdések;
- A Ranglistán elért eredményekkel kapcsolatos kérdések;
- Verseny regisztrálása a Ranglistába való figyelembevétel érdekében.

Pilóta vagy verseny adataival kapcsolatos ügyeket az IGC Ranglista adminisztrátorának kell címezni.

Elérhetőség a FAI/IGC weboldalán található.

4.2 A VERSENYEREDMÉNYEK FIGYELEMBEVÉTELE

(Valamennyi lent szereplő határidő pontos ideje: 24:00:00 UTC idő szerint.)

A Ranglista szezon az előző év október 1-től az adott év szeptember 30-ig tart. A verseny első napján meghirdetett menetrend szerinti utolsó versenynap határozza meg, hogy melyik szezonban kell figyelembe venni az adott versenyt.

Példa: A 2019-es versenyszezon 2018 október 1-től, 2019 szeptember 30-ig tart. Egy verseny, aminek első versenynapja 2019 szeptember 26. és a tervezett utolsó versenynapja 2019 október 2. a fentiek alapján már a 2020-as szezonhoz tartozik. Ez abban az esetben is így van, ha a két utolsó versenynapot törölni kell és a verseny a meghirdetettnél korábban, szeptember 30-án befejeződik. Továbbá, akkor is a fenti szabály érvényesül, ha a rendezők előre (de a verseny első napját követően) törlik az utolsó két napot és a díjkiosztó ünnepséget előre hozzák szeptember 30-ra. Ha rendezők már a verseny kezdetét megelőzően (ebben a példában szeptember 26. előtt) előre hozzák szeptember 30-ra, tehát az átütmezés a verseny kezdete előtt történik, akkor ez a verseny a 2019-es szezonhoz tartozik.

4.2.1 Eredmények benyújtása

A verseny rendezői felelősek a versenyek végleges eredményeiért.

Az eredményeket a verseny befejezését követő 15 napon belül be kell nyújtani a Ranglista weboldalon meghatározott formátumok egyikét használva, kivéve, ha más megegyezésre került sor a Ranglista csapattal.

Mivel a versenyszezon az előző év október 1-től az adott év szeptember 30-ig tart, az eredményeket legkésőbb október 31-ig le kell adni. A határidőn túl leadott eredmények nem kerülnek feltöltésre és a befizetett díj elveszik.

Példa: A 2019-es versenyidőszak 2018. október 1-től 2019 szeptember 30-ig tart. A 2019-es versenyidőszak eredményeit 2019 október 31-ig kell benyújtani.

Az eredményeknek tartalmaznia kell a versenyzők Ranglista azonosítóját, máskülönben hiányosnak tekintendők és visszaküldésre kerülnek a verseny szervezőinek részére kiegészítésre.

Megjegyzés: A beadás határideje a végleges eredményekre értendő, pl. RL azonosító nélkül beadott eredmények, azaz a hiányos eredmények leadására sor kerül ugyan október 31 előtt, de a kiegészítés nem történik meg határidő előtt, akkor az eredmény nem kerül be a Ranglistába.

Amennyiben egy pilóta még nincs regisztrálva a Ranglistára, a Ranglista azonosító a RL weboldalon történő regisztrációval szerezhető be.

A Ranglista általában egy héttel az eredmények beérkezését követően frissül. Sürgős esetekben fel lehet venni a kapcsolatot az RL csapattal a korábbi közzététel érdekében.

Az adott versenyszezon végleges rangsora Ranglistában szereplő adatok alapján december 31-én kerül számításra és közzétételre. Gyakorlati okokból az Előzetes Végző Rangsor nem sokkal szeptember 30-a után számításra és publikálásra kerül, a számítás idején a Ranglistában szereplő adatok alapján.

Példa: A 2019-es versenyszezon 2018. október 1-től 2019 szeptember 30-ig tart. A 2019-es versenyszezon végleges rangsora a 2019 december 31 RL adatai alapján kerül kiszámításra és közzétételre. Nem sokkal 2019 szeptember hónap után az RL csapat kiszámítja és közzéteszi az Előzetes Végleges Rangsort a 2019-es szezonra. Ennek hiányában a déli féltekén repülő és a 2019-es naptári év hátralévő részében a 2020-as versenyszezonra pontokat szerző versenyzőknek 2020 január 1-ig kellene várni az érvényes ranglistapontjukra.

4.2.2 Pilóta adatok

Az alapvető információk, mint pl. a név és nemzetiség, a Ranglistából kerülnek meghatározásra. Azon pilóták esetében, akik jelenleg nincsenek regisztrálva, az alapadatok a verseny szervezői által benyújtott adatokból kerülnek rögzítésre. (A pilóták nemzetisége meg kell egyezzen a sportengedélyt kiállító országgal. A NOB országkódjai használatosak).

A pilóta további információkat adhat meg közvetlenül a weboldalon, vagy az IGC Ranglista Rendszer Adminisztrátoron keresztül.

4.2.3 Hibajavítások

Az eredmények folyamatosan frissülnek, így a pilótáknak is javasolt, hogy rendszeresen ellenőrizzék az RL profiljukat.

Amennyiben bármilyen hibát vagy mulasztást talál, a szervező vagy a versenyző közvetlenül az RL Adminisztrátorhoz fordulhat legkésőbb az adott versenyidőszak végéhez tartozó naptári év december 31-ig.

Példa: A 2019-es Versenyidőszak 2018 október 1-től 2019 szeptember 30-ig tart. Hiba vagy mulasztás esetén felmerülő javításokat 2019 december 31-ig kell kérelmezni.

A javítások iránti kérelmeket a fent megadott határidőn túl is elfogadják, de a versenyszezon végző rangsorát ezek a javítások visszamenőleg már nem befolyásolják.

Megjegyzés: Ez azokra a pilótákra vonatkozik, akik, például, nem adták meg a helyes RL azonosítójukat, vagy akik új RL azonosítót kaptak a már meglévő azonosító helyett. Az RL csapat a fent megadott határidőn túli értesítése hasonló hibákról azt vonja maga után, hogy az érintett versenyszezonra érvényes végző rangsort már nem változtatják meg, de a következő futó versenyszezonban a pilóta ranglista besorolása kedvezően változhat.

4.2.4 A hibajavítások folyamata

Minden pilótára vagy versenyre vonatkozó adatot érintő változtatást online kell kérelmezni a Ranglista Menedzsernek vagy a Ranglista Adminisztrátornak küldött e-mailen keresztül.

Bármilyen - a versenyeredményeket vagy a pilóta adatait illető - vita vagy nézeteltérés esetében szervező vagy a pilóta fellebbezést nyújthat be közvetlenül az IGC Elnökséghez, aki jogosult végleges döntést hozni. A fellebbezéseket az IGC titkárán keresztül kell benyújtani.

5 A VERSENYÉRTÉK ÉS A PILÓTÁK PONTOZÁSÁNAK SZÁMÍTÁSA

5.1 ÁTTEKINTÉS

Mind a Versenyérték, mind a Pilótaérték számokban kerül kifejezésre, 0-tól 1000-ig. Továbbá minden Verseny esetében megfogalmazásra kerül egy Verseny Minőségi Tényező, ami 0 és 1 között lehet.

- A Versenyérték a verseny típusától és a versenyző pilóták ranglista-pontszámától függ.
- A pilóta ranglistapontszáma a pilóta IGC szankcionált versenyein nyújtott teljesítményének eredménye.
- A Verseny Minőségi Tényező a versenyző pilóták számától és versenynapok számától függ. A Minőségi Tényező a versenytől időben távolodva csökken.

5.2 VERSENYÉRTÉK

Egy verseny több minősítő versenyből is állhat, pl. minden külön pontozott géposztály esetében egy. Ranglista céljából a versenyek alábbi kategóriákra osztottak:

- Kategória 1+: Első Kategóriás FAI Versenyek, mint pl. a Világbajnokság minden FAI géposztályban és a Vitorlázórepülő Grand Prix döntő.
- Kategória 1 standard: Első Kategóriás FAI Versenyek korlátozott nevezéssel és kontinentális bajnokságok, vagy bármely egyéb - az IGC által Első Kategóriás eseményként elismert - nemzetközi bajnokság.

Megjegyzés: Ez azt jelenti, hogy a Junior WGC és a Női WGC az 1-es kategória standard-be tartoznak. A korlátozott nevezések definíciója a Sportkódex 3D A Függlékének 1,3,4 "Versenyek korlátozott nevezéssel" szekcióban található.

- Kategória 2: Minden más Nemzetközi Bajnokság vagy Nemzeti Bajnokság, amiket az IGC ranglista versenyként jóváhagy. Minden Vitorlázórepülő Grand Prix előfutam 2. Kategóriás eseménynek számít és automatikusan felkerül a Ranglistára. A verseny jóváhagyásokkal kapcsolatos tanácsok a 3. Fejezet "Szankcionált Versenyek" részben található.

5.3 A VERSENYEK ÉVÜLÉSE

5.3.1 A versenyek évülése az 1. Kategóriás események esetében

Az 1. Kategóriás események esetében legfeljebb 2 egymást követő eseményt lehet pontozni. Egy versenyt legfeljebb 5 évig lehet figyelembe venni.

5.3.2 A versenyek évülése a 2. Kategóriás események esetében

2. kategóriás versenyt legfeljebb 4 évig lehet figyelembe venni.

5.4 A VERSENYÉRTÉK SZÁMÍTÁSA

A Versenyérték a verseny első felében végzett (a helyezés alapján), vagy a győztes pontszámának több, mint 85%-át elérő versenyzők közül, - a verseny kezdetén érvényes ranglista alapján - az 5 legmagasabb ranglistapontú (PR) versenyző pontszáma alapján kerül meghatározásra.

$$\text{Versenyérték} = 0.1 \times (5 \times \text{Maximum_érték} + \text{PR1} + \text{PR2} + \text{PR3} + \text{PR4} + \text{PR5} + 100)$$

A versenyértéknek az alábbi táblázatban megadott értékek közé kell esnie. Szintén a táblázat szerinti minimum Pilótaértéket kell használni abban az esetben, ha az 5 legmagasabb PR valamelyike nem éri el ezt az értéket.

Verseny kategória	Kat. 1+	Kat. 1 std	Kat. 2
Maximum érték	1000	980	960
Minimum érték	960	900	800
Minimum Pilótaérték	900	800	620

Megjegyzés: A fenti számításban a pilóták száma csak azokat a versenyzőket foglalja magába, akiknek összesített eredménye > 0 Minden olyan pilótát, akinek státusza valamennyi versenynapon DNF (Nem repült), versenyen kívülnek kell tekinteni és a nevezési listából törölni kell. Az a pilóta, akinek a teljes pontja 0, de legalább egy versenynapon nem DNF státuszú, pl. DNS vagy nulla pontot eredményező büntetést kapott, beleszámít a versenybe, mint résztvevő és ebből kifolyólag a nevezési listán is szerepel.

Megjegyzés 2: A számításban a verseny meghirdetett kezdete (ami nem feltétlenül az első versenynap, pl. törölt nap stb. miatt) szerinti pilótaértéket kell figyelembe venni. A Pilótaérték folyamatosan változik, ahogy új eredmények érkeznek, illetve korábbiak évülnek. Ezt úgy lehetne figyelembe venni, ha a Ranglista minden nap újraszámolásra kerülne, ami gyakorlati okokból jelenleg nem történik meg. Mindezek alapján egy adott napon az éppen elérhető Ranglista tekintendő hivatalosnak, még akkor is, ha az újraszámolás némi változást eredményezne.

5.5 A VERSENYEK MINŐSÉGI TÉNYEZŐJE

A pilóta által egy adott versenyen elérhető ranglistapont függ a verseny Minőségi Tényezőjétől. Az alap tényező a verseny óta eltelt idővel csökken.

$$\text{Minőségi_Tényező} = \text{Alap_Minőségi_Tényező} \times \text{Létszám_tényező} \times \text{Napi_tényező}$$

ahol:

$$\text{Létszám_tényező} = \min((\text{nullánál több pontot elért versenyzők száma}) / 10), 1)$$

$$\text{Napi_tényező} = \min((\text{érvényes feladatok száma}) / 4), 1)$$

Megjegyzés 1: A $\min(a,b)$ függvény a és b értéke közül a kisebbiket veszi, így mindkét tényező értéke a 0-1 tartományba esik.

Megjegyzés 2: A Létszám_tényező számításakor a pilóták száma csak azokat a versenyzőket foglalja magába, akiknek összesített eredménye > 0. Minden olyan pilótát, akinek státusza valamennyi versenynapon DNF (Nem repült), versenyen kívülnek kell tekinteni és a nevezési listából törölni kell. Az a pilóta, akinek a teljes pontja 0, de legalább egy versenynapon nem DNF státuszú, pl. DNS vagy nulla pontot eredményező büntetést kapott, beleszámít a versenybe, mint résztvevő és ebből kifolyólag a nevezési listán is szerepel.

5.5.1 Alap Minőségi Tényező 1. Kategóriás események esetében

Alap_minőségi_tényező	Minden Kat1 esemény
A verseny végétől számított 2 év+3 hónap időpontig	0.80
2 év+3 hónappal a verseny utáni időponttól a 4 év+3 hónappal a verseny utáni időpontig	0.60
A verseny végétől számított 4 év+3 hónap időponttól	0

5.5.2 Alap Minőségi Tényező a 2. Kategóriás események esetében

Alap_minőségi_tényező	Kat 2
A verseny végétől számított 1 év+3 hónap időpontig	0.60
Évenkénti csökkenés, a verseny végétől számított 1 év+3 hónap időponttól kezdve	0.15

5.6 A PILÓTA RANGLISTAPONT SZÁMÍTÁSA

A szankcionált versenyeken résztvevő pilóták Ranglistapontot szereznek.

A kétülékes nevezések esetén, vagy többpilótás közös nevezés esetén, az a pilóta szerez Ranglistapontot, aki a verseny kezdetén magasabb Ranglistaponttal rendelkezett. A pilótának minden versenynapon repülnie kell. Amennyiben eredetileg egyik pilóta sem rendelkezik Ranglistaponttal, akkor az első pilótának, azaz P1-nek kinevezett pilóta szerez pontot. Mindkét esetben a verseny szervezőjének felelőssége megállapítani, hogy melyik pilóta kapja a Ranglistapontot és ezt P1 megjelöléssel egyértelműen jeleznie kell az eredménylistán.

Megjegyzés 1: Mivel a versenyek egymást követően kerülnek megtartásra és az előző versenyek eredményeinek benyújtása késhet, kialakulhat olyan helyzet, amikor verseny kezdetekor P1-ként megjelölt pilóta pontszáma menet közben a P2-nél alacsonyabb lesz. Ilyen esetben az a pilóta lesz a P1, akinek a Ranglistapontja az első versenynapon (az első nap, amikor a feladatot lehetett volna kiírni) 00:00:00 UTC időpontban érvényes Ranglista szerint magasabb. A Verseny Szervezőinek ajánlott a Ranglistáról, vagy a kérdéses versenyzőről egy mentést készíteni, hogy a panasz esetén bizonyítékként szolgáljon. Az RL csapata biztosítja a pillanatkép-készítés funkciót. A Pilótaérték folyamatosan változik, ahogy új eredmények érkeznek, illetve korábbiak évülnek. Ezt úgy lehetne figyelembe venni, ha a Ranglista minden nap újraszámolásra kerülne, ami gyakorlati okokból jelenleg nem történik meg. Mindezek alapján egy adott napon az éppen elérhető Ranglista tekintendő hivatalosnak, még akkor is, ha az újraszámolás némi változást eredményezne.

Megjegyzés 2: A Kat1 eseményeken a csapatokban ugyanazon pilótáknak kell részt vennie a teljes verseny alatt és mindkét pilótának repülnie kell az összes versenynapon. A Kat2 eseményeken lehetőség van arra, hogy egy P1 pilóta és több P2 pilóta repüljön a versenynapon (még az is lehetséges, hogy minden nap új P2 pilóta repüljön) amíg minden P2 pilótának alacsonyabb rangsorolása van, mint a P1 pilótának. Amennyiben a versenynapok bármelyikén a P2 pilótának magasabb pontja van, mint a kijelölt P1 pilótának, az eredeti csapat teljesítményét aznapra "DNF"-re kell állítani (Nem repült) és új csapatot kell létrehozni, ugyanazzal a repülőgéppel. Az új csapatban is a régi P1 pilóta szerepel majd, csak az alacsonyabb pontszám miatt már P2 pilótaként, illetve a magasabb ponttal rendelkező P2-es pilóta lép helyébe P1-es pilótának. Ez az új csapat teljes értékű versenyzőnek számít, amelyik a napi pontokat az új felállásban lerepült napok után kapja, máskülönben "DNF" státuszt kap.

Alternatív lehetőségként, ha minden pilóta P1-nek van megjelölve a verseny ideje alatt, az egyéni Ranglistapont elveszik, helyette egy újonnan létrehozott általános pilóta pl. 'csapat' kapja azt Ennek az általános pilótának a státuszát 'HC'-re illetve 'elhunyt'-ra kell állítani, annak érdekében, hogy többször ne legyen felhasználható. Ilyen esetben értesíteni kell az IGC Ranglista csapatát, mivel ez az alternatíva manuális beavatkozást igényel. Ellenkező értelmű értesítés hiányában az RL csapat alapértelmezetten ezt a megoldást választja.

A verseny nyertesének Ranglistapontja egyenlő a Versenyértékkel. Minden más versenyző a végleges összpontszáma arányában kapja a Ranglistapontot.

$$\text{Értékelés_pont} = \text{Verseny_Értékelés} \times \text{Pilóta_pontja} / \text{Nyertes_pontja}$$

5.7 A PILÓTA ÖSSZPONTSZÁMÁNAK SZÁMÍTÁSA

A pilóta összpontszáma az elért legjobb Ranglistapontokból számítandó, figyelembe véve a versenyek Minőségi Tényezőit is.

Vegyük a két legjobb Kat 1 versenyt (azokat, amik a pilótának a legjobb ranglistapontot biztosítják). A többi Kat 1 versenyt kiesik. Minden Kat 2 versenyt meg kell tartani korlátozás nélkül.

Felvesszünk egy olyan "virtuális versenyt", ahol a pilóta Ranglistapontja megegyezik a pilóta legjobb Ranglistapontjánál 200-zal kisebb értékkel, és a Minőségi Tényező 1.

Rendezzük pilóták Ranglistapontjait csökkenő sorrendbe.

Adjuk össze a pilóta Ranglistapontjait megszorozva a minőségi tényezővel addig, amíg a Minőségi Tényezők összege eléri, vagy meghaladja az 1-et.

Ha a Minőségi Tényezők összege nagyobb, mint 1, csökkentjük az utolsó Minőségi Tényezőt addig, amíg az összeg 1 lesz.

Amennyiben a Virtuális Versenyt is felhasználtuk, az utolsó minőségi tényezőt csökkentjük tovább, hogy a Minőségi Tényezők összege a 0,99 legyen, majd egészítsük ki 1-re a pilóta következő Ranglistapontját felhasználva a Virtuális Verseny helyett.

Példa: Összefoglalva az összpontszámot úgy számítjuk, hogy a Pilóta Ranglista Pontjait (PRS) csökkenő sorrendben vesszük figyelembe. A verseny nyertese max PRS-t kap, míg a többiek a pontjaiknak a győztes pontszámához viszonyított arányban kapják a ranglistapontot.

Egy példa szerinti pilóta eredményei a jobb oldali ábrán láthatók. A pilóta legjobb eredménye 2018-as WGC volt. Ez a verseny 995.22 pontnyi értéket kapott, így a nyertes 995.22 PRS-t kapott. A pilóta tehát az alábbi Ranglistapontot kapja:
 $5723 / 5736 * 995.22 = 992.96$.

Ennek a versenynek a minőségi tényezője 0.8, így a pilóta a PRS 0,8 szorosát használhatja fel a ranglista pont kiszámításához. Ez 794.4 ranglista pontot jelent. Ezáltal 0.2 marad az 1.0-ból amihez a pilóta következő legjobb teljesítményét használjuk fel. Ez a 2019-es EB volt. A pilóta megnyerte ezt a versenyt, de 980 pontot kapott, ami alacsonyabb, mint a WGC 2018. PRS: $0.2 * 980 = 196$. Összpontszám: $794.4 + 196.0 = 990.4$ a teljes ranglista pont.

Rating Points: 990.4					
Latest Competition Results					
Competition	Year	Position	Score	Pilot Rating Score	Rating Points
Nationals	19	1/50	3539	960.00	0.0
European Gliding Championships	19	1/14	3443	980.00	196.0
World Gliding Championships	18	2/48	5723	992.96	794.4
Nationals	18	1/52	3835	960.00	0.0
Nationals	18	1/41	5624	960.00	0.0

Ha ez a pilóta nem indul több versenyen, akkor a WGC 2018 Minőségi Tényezője 0.6-ra csökken, amint a WGC 2020 véget ért. A versenyző összpontszáma 987.78-ra csökken ($0.6 * 992.96 = 595,78 + 0.4 * 980 = 392$). Ahogy időben távolodunk egy-egy versenytől, úgy csökken a Minőségi Tényező, más szóval az újabb versenyek nagyobb súllyal esnek latba.

Megjegyzés: A "HC"-ként résztvevő pilóták az IGC Ranglista tekintetében ugyanolyan eljárásban részesülnek, mint mindenki más: a verseny értékelésének számításában részt vesznek és a teljesítményükért ranglistapontot kapnak. "HC" megjelöléssel való részvétel annyit tesz, hogy a végső eredménylistán az adott pilóta nem szerepel (ennek oka lehet formalitásokat érintő eltérések - pl. 'A' nemzetiségű pilóta indul 'B' ország Nemzeti Bajnokságán, vagy eltérő géposztályban vesz részt (pl. kétüléses gép standard géposztályban indul). A teljesítményük ettől függetlenül érvényes így ranglista pontot is szereznek.

5.8 PILÓTA RANGLISTA HELYEZÉS

A pilótákat csökkenő Ranglistapontok alapján rangsorolják. A holtversenyt esetén legmagasabb egyedi Ranglistapont dönt. Amennyiben a holtverseny továbbra is fennáll, úgy az előző év szeptember 30-i helyezés számít.

6 ORSZÁG PONTOK

A Ranglista weboldala ország szerinti rangsort is tartalmaz. Az ország helyezését az adott ország 5 legjobb helyezéssű pilótájának átlagpontja határozza meg. Az ország pontjait minden verseny után frissítik és felkerülnek a ranglistára.

Megjegyzés: Amennyiben a Ranglista Ország helyezést egy verseny nevezési feltételeként használják, meg kell adni, hogy melyik naptári napon érvényes ranglista az irányadó.

7 A VITORLÓREPÜLŐ GRAND PRIX SZABÁLYAIT HASZNÁLÓ VERSENYEK

7.1 A GRAND PRIX ÉRTÉKE

A vitorlázórepülő Grand Prix döntő a 1+ Kategóriába tartozik. A GP előfutamok 2. kategóriába esnek. Valamennyi Grand Prix esemény figyelembevételére a ranglista regisztráció függvénye, az 5. fejezetben foglalt 'Versenyérték és Minőségi Tényezők' meghatározásának szabályai szerint.

7.2 PILÓTÁK RANGLISTAPONTJA

Minden olyan pilóta, aki nullától különböző pontszámmal végez, Konvertált Eredménypontot kap, ami a GP pont konvertálása az 1000 pontos rendszerbe:

Konvertált Eredménypont = $0,$
ha pilóta pontszáma = 0
 $1000 - 400 \times (\text{Pilóta_helyezés} - 1) / \text{Indulók száma}$
minden más esetben

Az ranglistapont az 5.6-ban leírtakhoz hasonlóan kerül számításra a Konvertált Eredménypontból:

Ranglistapont = Versenyérték x Konvertált_eredménypont / 1000